

TÜRKİYE TAŞKÖMÜRÜ KURUMU

ELEKTRİK MOTORU KULLANMA KILAVUZU

550 V, 37 kW

MADEN MAKİNALARI FABRİKA İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

ARALIK-2015

MAZ-EM 550/37, Ex d I T6 (TSE EN 60079-1)

İÇİNDEKİLER :

İçindekiler	1
550 V, 37 kW Elektrik Motoru Kullanma Kılavuzu	2
A. Elektrik Motorunun Mekanik Yapısı	2
1. 37 kW Elektrik Motoru Puşpul Gleni	2
2. 37 kW Elektrik Motoru Kablo Giriş Başlığı (Termik)	2
3. 37 kW Elektrik Motoru Kablo Giriş Başlığı (Enerji)	2
4. 37 kW Elektrik Motoru Pervanesi	2
5. 37 kW Elektrik Motoru Kablo Kutusu Cıvatası M10x30 mm	2
6. 37 kW Elektrik Motoru Pervane Muhafazası	2
7. 37 kW Elektrik Motoru Kablo Kutusu Kapağı	2
8. 37 kW Elektrik Motoru Örtü Sacı	2
Elektrik Motorunun Mekanik Yapısının Bakım Onarımı	2
B. Elektrik Motorunun Bobinajı	3
1. Kablo Çıkış İzolatörü	3
2. Çıkış İzolatörü Saplaması	3
Elektrik Motorunun Bobinajının Bakım Onarımı	3
C. Elektrik Motorunun Çalıştırılması	3

550 V, 37 kW Elektrik Motoru Kullanma Kılavuzu

Elektrik Motorları temel olarak, mekanik yapı ve bobinaj olarak 2 ana kısımdan oluşur.

A. Elektrik Motorunun Mekanik Yapısı**Elektrik Motorunun Mekanik Yapısı Parça Listesi :**

1. **37 kW Elektrik Motoru Puşpul Gleni** : Resim No. C-194-22, EtiNorm No. 850 020 0127
2. **37 kW Elektrik Motoru Kablo Giriş Başlığı (Termik)** : Resim No. C-31, EtiNorm No. 850 020 0147
3. **37 kW Elektrik Motoru Kablo Giriş Başlığı (Enerji)** : Resim No. C-63, EtiNorm No. 850 020 0821
4. **37 kW Elektrik Motoru Pervanesi** : Resim No. C-194-6², EtiNorm No. 850 020 0801
5. **37 kW Elektrik Motoru Kablo Kutusu Cıvatası M10x30 mm** : Resim No. C-194-19/3², EtiNorm No. 019 013 0643
6. **37 kW Elektrik Motoru Pervane Muhafazası** : Resim No. C-194-5², EtiNorm No. 850 020 0814
7. **37 kW Elektrik Motoru Kablo Kutusu Kapağı** : Resim No. C-194-19/2, EtiNorm No. 805 020 0852
8. **37 kW Elektrik Motoru Örtü Sacı** : Resim No. C-194-31, EtiNorm No. 850 020 0828

Elektrik Motorunun Mekanik Yapısının Bakım Onarımı :

Alevsizdirmazlık özelliği nedeniyle, yukarıdaki Parça Listesinde yer alan malzemeler sadece Maden Makinaları Fabrikası İşletme Müdürlüğü tarafından imal edilen veya Maden Makinaları Fabrikası İşletme Müdürlüğü tarafından temin edilmiş malzemeler ile değiştirilebilir.

Elektrik Motorunun Alevsizdirmaz yüzeylerinde tespit edilen Alevsizdirmazlık özelliğe zarar verecek hasarlarda, Elektrik Motorunun incelenmesi ve gerekli görülürse onarım veya tadilat işlemi yapılması amacıyla Maden Makinaları Fabrikası İşletme Müdürlüğüne gönderilmesi gerekmektedir.

Elektrik Motorunun Alevsizdirmaz yüzeylerinde başkaları tarafından yapılan onarım veya tadilat işlemi nedeniyle doğabilecek sorumluluk kullanıcıya aittir.

Yetkisiz Kişilerin Müdahalesinde Fabrikamız Sorumlu Değildir.

Parça Listesinde (5). maddede yer alan malzeme aynı malzeme veya eşdeğeri ile değiştirilebilir.

B. Elektrik Motorunun Bobinajı

Elektrik Motorunun Bobinajı Parça Listesi :

1. **Kablo Çıkış İzolatörü** : Resim No. C-194-19-10, EtiNorm No. 850 020 0892,
Porselen Geçit İzolatörü Resim No. C-194-19-10/1, EtiNorm No. 803 049 0085 ve
Rakor Resim No. C-194-19-10/2, EtiNorm No. 850 020 0854
2. **Çıkış İzolatörü Saplaması** : Resim No. C-194-19-10/3, EtiNorm No. 850 020 0894

Elektrik Motorunun Bobinajının Bakım Onarımı :

Statorun yeniden sarılması gerektiğinde elektrik motoru, Maden Makinaları Fabrika İşletme Müdürlüğüne gönderilmelidir. Parça Listesinde yer alan Bobinaj elemanları Maden Makinaları Fabrika İşletme Müdürlüğünden temin edilebilir.

C. Elektrik Motorunun Çalıştırılması

1. Motorun izolasyon ölçümü yapılır.
2. Yolvericiden gelen kablo uçları (R, S, T, Şase ve Termik uçları) bağlanır.
3. Kofre kapağı gevşek kalmayacak şekilde itina ile kapatılır.
4. Motorun şaseye iyi monte edilmesine dikkat edilmelidir. Motor çalışma esnasında kımıldamamalıdır.
5. Motora bağlanacak makinanın balansına dikkat edilmelidir.
6. Motor çalıştırılmadan önce Yolvericinin ön testleri yapılır. Testler normal ise yolverilir.