

KOZLU TAŞKÖMÜRÜ İŞLETME MÜESSESESİ TÜVENAN KÖMÜRLERİNİN VE OCAK TAŞLARININ YÜKLENMESİ, NAKLİ VE BOŞALTILMASI, KOZLU LAVVARINDAN ÇIKAN KATI ATIK MALZEMENİN (ŞİST) NAKLİ VE YAYILMASI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. İŞİN TANIMI:

- A) 1 ve 2 no.lu Uzun Mehmet kuyularından çıkan tüvenan kömür ile ocak taşlarının müessese silosuna doldurulması, bu amaçla kullanılan bant ve siloların işletilmesi ile temizliklerinin yapılması,
- B) Müessese silosunda depolanan tüvenan kömürlerin silo içi bant tesisleriyle kamyonlara yüklenmesi, Kozlu Müessesesinden Yeni kuyu ihraç tesislerine karayolu ile nakli ve Kuyu başındaki bunkere boşaltılması,
- C) Yeni Kuyu başında bunkere boşaltılan tüvenan kömürün, bunker altı 1, 2 no.lu bant tesisleriyle nakledilerek 100'lük rulolu eleğe boşaltılması, rulolu eleğin çalıştırılması, sallantılı elek altından gelen tüvenan kömürün 3, 4 ve 5 no.lu bantlar vasıtasıyla Yeni Kuyu silosuna doldurulması,
- D) Elek üstünden taş bantına gelen +80 mm posta içinde bulunan parça kömür, demir, odun ve ekonomik değeri olan her türlü malzemenin tavuklama yöntemi ile ayrılarak, iri kömür parçalarının kırıcıdan geçirilip ana banda yüklenmesi ve diğerlerinin ise ambarlara depolanması.
- E) TTK Kozlu Müessesesi ocaklarından çıkarılan ocak taşlarının; Müessese ve Yeni kuyu silolarından kamyonlara yüklenerek idarece talimatlanacak Kozlu sahili veya Kirazlıtepe mevkiine karayolu ile nakli, boşaltılması ve boşaltma noktasında iş makinesiyle düzenli olarak yayılması,
- F) Kozlu Lavvarından çıkan ve kamyonlara yüklenen atık malzemenin (şist); idarenin talimatlayacağı Kozlu sahili veya Kirazlıtepe mevkiine karayolu ile nakli, boşaltılması ve boşaltma noktasında düzenli olarak iş makinesi ile yayma, işlemleridir.
- G) Yüklenici eğer Kozlu Müessesesinde sözleşme döneminde oluşabilecek ancak gerçekleştirilmesi çok acil olan ve kısa bir süre içinde halledilmesi gereken kömür, taş, şist gibi malzemelerin taşınması durumu söz konusu olursa; taşıma bedelinin mevcut sözleşme fiyatlarının taşıma mesafesi ile orantılanarak belirleneceği işleri de yapmakla yükümlü olacaktır.

2. MALZEME MİKTARI VE TOLERANSI:

Ocakların çalıştığı günlere münhasır olmak üzere;

- Kozlu Müessesesi ile Yeni Kuyu ihraç tesisleri arası taşınacak tüvenan kömür miktarı; ortalama günde: 350 ton, toplam 87.500 (±% 20) ton/yıl,
- Kozlu Müessesesi - Kozlu sahili veya Kirazlıtepe mevkiine taşınacak ve yayılacak taş-şist miktarı; ortalama günde: 900 ton, toplam 225.000 (±% 20) ton/yıl,

Ancak, Kurumun satış ve üretim politikalarına göre taşınacak kömür, taş ve şist miktarları değişebilir. Yüklenici bu duruma aynen uymak zorundadır.

Söz konusu iş sözleşme imzalanmasına müteakip yüklenici firmaya yer teslimi yapıldığı tarihten itibaren 1 (bir) yıldır.

3. DAİMİ ELEMAN BULUNDURMA

Yüklenici her vardiyada TTK elemanları ile temas edebilecek tam yetkili elemanını işyerlerinde görevlendirecektir.

Yüklenici işleteceği tesislerde işin sağlıklı yürütümü ve kontrolü için her vardiya

- A) 1 nolu UM siloda her vardiya asgari 4(dört) personel,
- B) Yeni kuyu, bunker ve bant tesislerinde her vardiya asgari 4(dört) personel,
- C) 100'lük rulolu elek ile 80'lik sallantılı elek üstünden gelen posta içindeki kömür, demir, odun, vs. malzemeyi tavuklama yöntemi ile ayıklamak için taş bantında her vardiya 4 (dört) personel,

D) Her üç vardiyadan sorumlu, işin koordinasyonunu sağlayacak ayrıca Müessesese yetkilileri ile irtibat kuracak olan 1 (bir) personel,

olmak üzere asgari 37 personel bulunduracaktır. Bu personellerin çalışma mahalleri iş yeri tesliminde yükleniciye gösterilecektir.

Yüklenici idare ile işbirliği ve koordinasyonu sağlamak üzere bir yetkiliyi belirleyerek Kozlu Müessesesine bildirecektir.

İdare yüklenici personelinin faaliyetlerini denetlemek üzere her vardiya bir elemanını görevlendirecektir. Yüklenici elemanları idarenin görevlendirdiği elemanın talimatlarına uymak zorundadır.

4. YÜKLENİCİ PERSONELİ ÇALIŞMA VE GÜVENLİK ŞARTLARI

1)- Yüklenici ihale konusu işe ait sözleşmeyi imzalamasını müteakip SGK ya müracat ederek işyeri tescilini yapacaktır.

2)- Yüklenici işyerinde fiilen sigortalı işçi çalıştırmaya başlamadan önce çalıştıracığı işçilerin “işyeri giriş bildirgelerini” SSK’na verecek bunun verildiğine dair belge ve işyeri giriş bildirgelerinin tasdikli örneğini TTK’na ibraz edecektir. Bu belgeler gelmeden yer teslimi yapılmaz ve işe başlatılmaz. Yer teslimi yapıldıktan sonra bir hafta içinde ÇSGB Bölge Çalışma Müdürlüğünden Sosyal Güvenlik numarası alması ve TTK’na ibraz etmesi gerekir.

Yüklenici personeline işin başlangıcında TTK tarafından hazırlanan “**Güvenlik Kontrol Kartları**” verilecektir. Yüklenici personeli işe giriş ve çıkışta kontrol kartlarını kart okuyucuda okutacaktır. Yükleniciden beher kart bedeli olarak, yürürlükte olan asgari ücretin 1/200 nispetinde ücret kesilir.

- a) Yüklenici personelinin işle ilişkisinin kesilmesi veya işin tamamlanmasını müteakip personeli için almış olduğu Güvenlik Kontrol kartlarını tam olarak iade edecektir
- b) Yüklenici, personelinin işten ayrıldığı veya kendileriyle ilişkileri kesildiği zaman, idareye durumu bildirmekle yükümlüdür. Aksi halde, Yüklenici kendi personeli olarak gözüken kişinin her hareketinden sorumlu olacaktır.
- c) Yükleniciye işçi ücretleri ve sigorta primlerinin ödenmesinde ‘Sigorta Primlerinin Hak Edişlerden Mahsup Edilmesi ve Ödenmesi ile Kesin Teminatların İadesi Hakkında Yönetmelik’ hükümleri uygulanacaktır. Yüklenici her ay yapılacak hak ediş düzenlemesi öncesi asgari olarak, teknik şartnamenin 3. Maddesinde belirtilen sayıda işçilerin, banka aracılığı ile yapılacak olan maaş ödendi bordrolarının ve SGK mevzuatına göre sigorta primlerinin aylık ödendiğine dair ödeme makbuzu fotokopilerini, düzenlenen aylık prim bildirgelerini ve dört aylık dönem bordrolarını ayrıca SGK Kurumundan BORCU YOKTUR yazısını ilgili Müesseseye ibraz edecektir. Aksi halde hak ediş düzenlemesi yapılmayarak istihkakları ödenmeyecektir.
- d) Yüklenici, Teknik Şartnamenin 3. Maddesinde belirtilen işçi sayısından eksik işçi ile çalışması halinde en geç 3 iş günü içinde işçi sayısını tamamlayacaktır. Yükleniciye eksik işçiyle çalışmaya devam etmesi halinde Teknik şartnamenin CEZALAR maddesi G bendi uyarınca cezai müeyyide uygulanacaktır.

3)-Yüklenici personeli, kendi çalışma alanlarının dışına çıkamazlar, kendi işlerinden başka işle ilgilenemezler, izin verilmedikçe TTK’na ait malzemeleri kullanamazlar. Yüklenici personelinin, kontrol altında tutmakla yükümlüdür. Çalışma yerinde WC gibi zaruri sosyal imkanları sağlayarak, personelinin çeşitli bahanelerle TTK ünitelerine girmelerini önlemekle mükelleftir. Aksi halde, çalışma alanı dışında çalıştırdığı elemanlarının uğrayacağı kazalardan sorumlu olacağı gibi, bu şahısların TTK’na veya TTK çalışanlarına vereceği zararlardan da sorumlu olacaktır.

4)-Yüklenici personeli, TTK prosedürlerine ve disiplin kurallarına aynen riayet ederler. Bu hususlarda Koruma ve Güvenlik Amirliği personelinin belirteceği ikaz ve tedbirlere uyarlar. Aksi davranışta bulunanların giriş kartları geri alınır.

5)- Yüklenici çalıştırdığı işçilerini yaptığı işe uygun iş kıyafetiyle çalıştıracaktır. Kıyafetler Kurum çalışanlarından ayrılacak şekilde olacak üzerinde yüklenicinin isim ve logosu bulunacaktır.

- 6)- Koruma ve Güvenlik Amirliği personeli saha içersinde, Polis Vazife ve Salahiyetlerine haizdirler. Bu nedenle, Yüklenici personeli bu hususa da dikkat etmekle yükümlüdür.
- 7)- Kurum sahasına ateşli ve ateşsiz silahlar; patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve yakıcı maddeler; fotoğraf makinesi ve kamera gibi cihazlar sokulmaz. Zaruri hallerde ilgililerin yazılı izni alınarak, Koruma ve Güvenlik Müdürlüğüne ibraz edilir. İzin alınmadıkça bu tür malzemeler sahaya sokulmaz.
- 8)- TTK'na ait malzeme, araç, gereç, büro ve her türlü alan ile mekanlar izinsiz kullanılamaz. Aksi davranışlar tespit edildiğinde ilgililer hakkında işlem yapılır.
- 9)- Alkol almış olan personel sahaya sokulmayacağı gibi, dışarıdan içeriye alkol ihtiva eden hiç bir madde sokulmaz. Yüklenici elemanlarını bu hususta uyararak ve kontrol etmekle yükümlüdür.
- 10) Müteahhitler bu şartname hükümlerine aynen riayet edecekleri gibi, tüm elemanlarının da uymalarını sağlamakla ykmldrlere. Aksi davrananların sahaya giriş izinleri iptal edilir.

5. YÜKLENİCİNİN ALIşTIRACAğI ARAÇLAR

Yüklenici, tüvenan kömür, taş ve şist yükleme noktalarında depolama imkanı bulunmadığından yükleme noktalarında 24 saat sürekli olarak tek seferde 225 ton taşıma kapasitesine sahip nakil vasıtasını iş yerinde hazır bulunduracaktır. Lavvar şistinin naklinde kullanılacak araçlar havuz kasalı olacaktır. Yüklenici faaliyetlerinde kullanacağı vasıtaların plakalarını, istiap hadlerini ve kamyonları kullanacak şoförlerin isimlerini ve belgelerini işe başlamasını müteakip en geç 1 hafta içinde idareye bildirecektir. İdare, bildirim yapılmamış araçların ve şoförlerinin işyerine girişlerine müsaade etmeyecektir.

Kurum sahasına giriş izni verilen araçların ve iş makinelerinin;

- a) n ve arka camlarına veya yan kapı üstlerine, yüklenici adını açıkça belirleyen logo amblem veya yazı yazılacak/takılacak yahut yapıştırılacaktır. Araçlarda yukarıda belirtilen amblem, yazı veya logo haricinde, uygunsuz bir yazı veya slogan bulundurulmayacaktır. Giriş kartı olmayan araçlar sahaya sokulmazlar
- b) Kozlu Müessesesindeki taşıma işleri Karayolları Taşıma Yönetmeliğine göre ve Karayolu Taşıma Yetki Belgesine kayıtlı araçlarla yapılacak olup Yetki Belgesine kayıtlı olmayan araçlarla yapılan taşıma işlemlerinden, yüklenici sorumlu olacaktır. Yüklenici TTK'na ait sahalarda çalıştıracağı kara nakil vasıtaları, "Karayolları Trafik Tüzüğünde" belirtilen niteliklere uygun durumda olacaktır. Trafik Tüzüğünde belirtilen niteliklere haiz olmayan araçlar ve trafik kaidelerine uygun hareket etmeyen araç sürücüleri sahada çalıştırılmaz
- c) Yüklenici kantar kapasitesinin 60 ton olması nedeniyle taş, şist ve kömür nakli için azami yüklü ağırlığı 60 ton olan araçları kullanacaktır
- d) Yükleniciye, yeteri kadar araç bulundurmaması nedeniyle işlerin aksaması halinde, Teknik şartnamenin CEZALAR maddesi A,B,C bentleri uyarınca cezai müeyyide uygulanacaktır

6. GENEL HÜKÜMLER

- 1) Kömür, taş ve şist nakli resmi tatil, bayram tatili günleri dışında aksatılmadan 3 () vardiya olarak yapılacaktır.
- 2) Tüvenan kömürün 1 ve 2 no.lu kuyu başında silolara doldurulması için kullanılan bantlar ile silolardan kamyonlara doldurmak için kullanılan silo altı bantın çalıştırılması, silo kapaklarının açılıp kapatılması, tüvenan kömürün Yeni Kuyu bunkerden 1 ve 2 nolu bantlar vasıtasıyla 100 lk rulolu eleğe, sallantılı elekten sonra 3, 4 ve 5 nolu bantların çalıştırılması ile yeni kuyu silosuna doldurulması yüklenici tarafından yapılacaktır. Yüklenici işin devamı sırasında tesislerde meydana gelebilecek her türlü arızayı beklemeden müessese ilgili birimlerine haber verecektir Burada çalışacak işçilere TTK elemanları tarafından işyeri teslimini müteakip gerekli eğitim verilecektir.
- 3) 1 ve 2 no.lu kuyu başlarında bulunan taş ve kömür bantları ile silolardan kamyonlara yükleme yapılan silo altı bant, bunker ve siloların temizliği ve idare tarafından yapılacak periyodik bakımlar öncesinde işletme mahallinin her türlü temizliği yüklenici tarafından

yapılacaktır. Yüklenicinin bunker, silo ve bantların işletilmesi ile her türlü temizliğinin yapılması esnasında mevcut tesisler ve her türlü enerji giderleri TTK tarafından karşılanacaktır. Ancak lüzumsuz enerji ve malzeme sarfiyatı olmaması için bantlar, kapasitesi oranında çalıştırılacaktır. Yüklenicinin özel kullanımı olan enerji giderleri ise aylık istihkaklarından tahsil edilecektir.

- 4) Bunker, silo ve bantların çalıştırılması ve bakımı esnasında kullanılacak olan her türlü mekanik ve elektrik malzemelerinin güvenlik açısından kontrolünden tamamen, yüklenici sorumlu olacaktır.
- 5) Kurumumuzun üretim ve satış politikalarında yapılan değişiklikler, ocaklarda meydana gelebilecek arızalar, ocak yangını, su basması, grizu, göçük vb. gibi nedenlerle üretimin kısmen veya tamamen durması halinde ve Kurumumuz Kozlu Müessesesi lavvuarında meydana gelebilecek arızalardan dolayı veya diğer nedenlerle katı atık verememesi halinde doğal koşullara dönüncye kadar TTK sevkiyatı durdurma hakkına sahiptir. Yüklenici bu durumda herhangi bir hak kaybı talebinde bulunamaz.
- 6) Kozlu Müessesesindeki kömür ve taş yükleme siloları ve tesisleri ile Kozlu Yeni Kuyu sahasındaki taş yükleme, bunker ve bant tesisleri, ve Kozlu lavvuar sahasında şist yüklemesi yapılan yerler ve buradaki tesisler, Üzülmüş Müessesesindeki ocak taşları yükleme yerleri yükleniciye mevcut haliyle teslim edilecektir.
 - a. Kozlu Müessesesinden yeni kuyu ihraç tesislerine yapılacak tüvenan kömür naklinde yükleme; 2 no.lu Uzun Mehmet kuyusu kömür silosundan yapılacaktır. Müessesece uygun görülmesi halinde yükleme noktası sayısı yeniden düzenlenebilecektir.
 - b. Kozlu Müessesesinden yapılacak taş naklinde yükleme; 2 no.lu Uzun Mehmet kuyusu ve Yeni kuyu silolarından olmak üzere 2 ayrı noktadan yapılacaktır. Müessesece uygun görülmesi halinde yükleme noktaları sayısı yeniden düzenlenebilecektir.
 - c. Kozlu Lavvarı silosundan kamyonlara yüklenen şistin, Kozlu sahili veya Kirazlıtepe mevkiine taşınması işinde damperli boşaltma özelliğine sahip havuz kasalı kamyonlar kullanılacaktır.
- 7) Yüklenici Yeni Kuyu sahasındaki 1 no.lu banta, Yeni Kuyudan ve bunkerden aynı anda kömür yüklemesi yapmayacaktır.
- 8) Kozlu Müessesesi ve Kozlu Lavvarındaki yükleme ve boşaltma noktalarında yerlere dökülen kömür, taş ve şistlerin temizlenerek, kamyonlara ve silolara yüklenmesi sorumluluğu yükleniciye aittir.
- 9) Kozlu Müessesesi ve Kozlu lavvarındaki yükleme noktalarında yükleme ve nakliye işleri TTK'nın çalışma saatlerine uygun olarak yapılacaktır. Kamyonların Kozlu Lavvuarına ve yeni kuyu ihraç tesislerine giriş ve çıkış güzergahları TTK'nın belirleyeceği şekilde olacaktır.
- 10) Kozlu Müessesesinden Yeni Kuyu ihraç tesislerine kömür nakli yapan kamyonlar ile Kozlu Müessesesinden taş nakli yapan kamyonlar ve Kozlu Lavvarından şist nakli yapan kamyonların yükleme noktalarında kantar olmadığı için tartım işlemleri, Kozlu Müessesesine ait kantarda yapılacaktır. Kurum kantarında yapılacak tartımlar da yükleniciden herhangi bir ücret talep edilmeyecektir. İdare kantarın arızalanması veya benzeri sebeplerden dolayı işin aksamaması için, Kozlu Lavvarından yüklenecek şistin miktarını; lavvara beslenen tüvenan kömür miktarından satılabilir ürün miktarını düşerek hesaplayabilecektir. Bu durumda şist kamyonları kantarda tartılmayarak aylık ödemelerde, bu ölçü esas alınacaktır.
- 11) Taşıma işi Karayolları Taşıma Yönetmeliğine göre ve Karayolu Taşıma Yetki Belgesine kayıtlı araçlarla yapılacak olup Yetki Belgesine kayıtlı olmayan araçlarla yaptığı taşıma işlemlerinden yüklenici sorumludur.
- 12) Yüklenici, yükleme noktalarında kantar olmadığından, kamyonları istiap haddini aşmayacak şekilde doldurmaya özen gösterecektir. Yüklenici dolu araçların müessese kantarında tartılmasından sonra tonaj fazlası yükünü karayoluna çıkmadan boşaltmak ve daha sonra boşaltılan yükü kendi imkanlarıyla kaldırmak zorundadır. Tonaj fazlası nedeniyle idarenin karşılaşacağı her türlü para cezası yüklenici tarafından ödenecektir. Yüklenici cezayı ödemekten imtina ederse bu cezalar, hak edişinden kesilerek ilgili yerlere kurum tarafından

yatırılacaktır. Kömür, taş ve şistin taşınması esnasında yolların zarar gördüğü gerekçesiyle Belediye veya Trafik Müdürlüğü tarafından kesilecek her türlü cezayı da yüklenici ödeyecektir.

- 13) Kozlu Müessesesinden ihale kapsamında yapılacak tüm nakliye faaliyetlerinde, sevk ve kontrol organizasyonu Kozlu Müessese Müdürlüğü tarafından yapılacaktır. Yüklenici istenilen taleplere aynen uyacaktır.
- 14) Kömür nakli esnasında, kamyonlarda tozmaya ve dökülmeye karşı trafik mevzuatına uygun şekilde üstü kapalı olarak nakliyat yapılacaktır.
- 15) Yüklenici işin verilmiş tarihinden itibaren sürdürdüğü faaliyetleri sırasında TTK ve diğer özel ve kamuya ait taşınır ve taşınmazlara müdahale, tecavüz vb. suretle zarar vermesi halinde veya Yükleniciye ait vasıta ve personelin maruz kaldığı ve sebep olduğu iş kazalarından doğacak her türlü idari, mali ve cezai mesuliyetler yükleniciye ait olacaktır.
- 16) Yüklenicinin tüm faaliyetleri sırasında üçüncü kişilere ve çevreye vereceği maddi, manevi ve bedensel zararlardan yüklenici sorumlu tutulacaktır. Bu nedenlerle TTK'nun ödemek zorunda kalabileceği tazminat miktarı yüklenici tarafından TTK'na ödenecektir. TTK'nun tazminatı yükleniciden tahsil etme durumunda yüklenicinin Kuruma olan borçlarında uygulanan prosedür takip edilerek; ilk hak edişinden kesilir, hizmetin kabul tarihine kadar ödenmemesi veya hak edişinin karşılamaması durumunda protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin teminat ve ek kesin teminat paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalanı yükleniciye geri verilir.
- 17) Yüklenici işyerindeki çevre düzenlemesi, temizliğinden sorumludur.
- 18) Yüklenici işyerinde çalıştıracağı makine ekipman ve araçların Trafik kurallarına uygun olmasından, bakım ve onarımından sorumludur. Operatör ve şoförlerini ehliyetli ve iş tecrübesi olan kimselerden seçmek zorundadır. İş makinelerini kullanacak işçiler kullanım, bakım ve onarım yapabilecek ehliyetli olacaktır.
- 19) Yüklenici işçileri işyeri disiplinine, TTK işyeri talimat ve emirlerine diğer personel gibi uymak zorundadır.
- 20) Yüklenici TTK ya ait iş sahalarında, faaliyette bulunduğu kısımlara idareye bildirimde bulunduğu kişiler haricinde hiç kimsenin girmesine müsaade etmeyecektir. Bu konuda meydana gelebilecek herhangi bir olumsuz durumda maddi–manevi sorumluluk yükleniciye ait olacaktır.

7. EMNİYET TEDBİRLERİ

- 1) Yüklenici, işyerinde bir Teknik Emniyet Dosyası açacak, konuya ilişkin her türlü kayıt, zabıt, tutanak, rapor vs. işlemler bu dosyada iş bitimine kadar muhafaza edilecektir.
- 2) Yüklenici, şantiye binası, ambar, depo ve barakalarını idarenin göstereceği mahalde kuracak ve her bina, baraka, ambar ve deponun üzerinde ayrı ayrı olmak üzere yüklenici ismi ve kullanım amacı belirtilen tabelalar asacaktır.
- 3) Sözleşme konusu iş tamamlanıncaya kadar, şantiyede yeterli miktarda yangın söndürme cihazı çalışır durumda bulunduracaktır.
- 4) Hava karardıktan sonra da çalışma zorunluluğu bulunduğu hallerde, iş yerlerinde yeterli ve uygun miktarda aydınlatma temin edilecektir.
- 5) İşletme ile iç içe ve altlı üstlü çalışmalar başladığında, çalışacak mahal bir gün önceden, kontrol mühendisine ve işletme görevlisine bildirilecek, tüm yüklenici ve TTK personelinin, çalışma bölgesinde alınan emniyet tedbirlerine uyması karşılıklı olarak sağlanacaktır.
- 6) Yüklenici, çalışan bütün yerleri standartlara uygun olarak temin edeceği ikaz levhası, emniyet şeridi, koni, bariyer gibi araçlar ile donatmak, işaretlemek ve emniyetli bir hale getirmek mecburiyetindedir.
- 7) Yüklenici, işe başlamadan önce kontrol grubu ve işletme yetkilisi ile birlikte, mevcut Kanun, Kararname, Tüzük ve Yönetmeliklere ve Teknik Emniyet Şartnamesine ilaveten değişik çalışma şartlarına uygun emniyet protokolleri yapılacaktır. Gerektiğinde bu protokoller yenilenecektir.

- 8) Yüklenici İSG Tüzük gereği çalışanlarını koruyucu giyim ve kişisel koruyucu malzemeyi temin edecek ve kullanılmasını sağlayacaktır. Koruyucu giyim malzemesi olmayan veya kullanılmayan işçi, yapılacak kontrollerde tespit edildiğinde yüklenici sorumlu tutulacaktır.

Kullanması Gerekli Kişisel Koruyucu Malzemeler

- Baş korunması için : Baret
- Gövde korunması için : İş elbisesi
- Ayak korunması için : Emniyetli ayakkabı, bot
- Solunum korunması için : Toz maskesi
- Kulak korunması için : Kulaklık
- El korunması için : Eldiven

Yukarıda sayılan koruyucu malzemelerin kullanılmaması nedeniyle meydana gelebilecek iş kazası veya meslek hastalığı nedeni ile üçüncü kişiler veya SSK tarafından TTK aleyhine girişilebilecek her türlü takip ve davalar TTK tarafından Yükleniciye rücu edilecektir.

- 9) Yüklenici işyerinde olabilecek iş kazalarına karşı tüzük hükümleri gereği her vardiya ilk yardım malzemeleri ve kullanımını bilen elemanını hazır bulunduracaktır. İSG mevzuatı gereği mevcut dolapta bulunması gerekli tıbbi malzemeleri temin edecektir.

8. İŞ KAZASI VE ZARARDAN SORUMLULUK

- 1) Yüklenici hizmetini, iş sağlığı ve iş güvenliği mevzuatına uygun olarak yapmak zorundadır. Bunları yerine getirmemesinden dolayı meydana gelebilecek bir iş kazasından dolayı kendi personeli yanında, bir iş kazasına uğrayan Kurum personeli ve diğer kişilerin haklarından tamamen sorumlu olacaktır. Bundan dolayı Kuruma ve üçüncü şahıslara verdiği zararları tazmin edecektir. Kurumun her türlü hakları saklı kalacaktır.
- 2) Yüklenici faaliyeti esnasında meydana gelebilecek iş kazalarını yasa gereği süresi içinde ilgili yerlere (ETKB, ETKB Maden İşleri genel Müdürlüğü, ÇSGB Bölge Müdürlüğü, SGK ve Emniyet ve Cumhuriyet Savcılığına) bildirecek ve TTK'na bilgi verecektir.
- 3) Yüklenici faaliyetleri esnasında meydana gelebilecek zararlardan sorumlu olacak zarar ve hasarı tazmin edecektir.
- 4) Yüklenici görevi yerine getirilmesi esnasında gerek ihmal, dikkatsizlik, tedbirsizlik gerekse ehliyetsiz işçi çalıştırmaktan dolayı meydana gelebilecek tüm zarar ve hasarları karşılayacaktır.

9. TESLİM VE TESELLÜM İŞLERİ VE SORUMLULUK

Yüklenici, tesellüm ettiği miktarda kömürü boşaltma yerine taşımak, aynen teslim etmekle ve boşaltmakla, tesellüm ettiği taşı ve şisti boşaltma yerlerine taşımak, boşaltmak ve yaymakla yükümlü olup, nakliyenin mevzuatına uygun şekilde yapılması için her türlü tedbiri almakla yükümlüdür. Bu konudaki noksanlıklar ile mevzuata aykırı (Trafik Kanunu, Belediye Kanunu, Çevre Kanunu, İş Kanunu, Sigorta Mevzuatı, Vergi Usul Kanunu v.s.) davranışlardan yüklenici şahsen sorumlu olacak ve gerekli bütün mükellefiyetleri kendisi yerine getirecektir.

Teslim ve Tesellüm işlemleri, Kozlu Müessesesi ve taşımayı alan yüklenici arasında aşağıdaki esaslar dahilinde yapılacaktır.

- 1)- Taşıma yapacak kamyonlar işin başlangıcında Kurumumuza ait Kozlu Taşkömürü İşletme Müessesesindeki kantarlarda boş olarak tartılarak darası alınacaktır. İdare istediği zamanlarda kamyon daralarını yeniden tartarak kontrol edebilecek ve gerekli düzenlemeyi yapacaktır.
- 2)- Yükleme noktalarında yüklenici tarafından doldurulan kamyonlara, Kozlu Müessesesindeki kantarlarda tartım esnasında plaka numarası, tarih ve saat belirtilerek 3 adet sevk irsaliyesi tanzim edilecektir. Bu kağıtlardan 1 nüshası kantarda kalacak, diğer 2 nüsha ile kamyon yoluna devam edecektir.
- 3)- Sevk irsaliyelerine, idarenin talimatı doğrultusunda Kozlu Müessesesi kantar görevlileri tarafından ocak taşı ve Lavvar şistinin hangi döküm yerine (Kozlu sahili veya Kirazlitepe

mevkiine) dökülüp yayılacağı işlenecektir. Yüklenici fişte belirtilen adresten başka yere kesinlikle atık malzeme dökmeyecektir.

4)- Kozlu Müessesesinden yeni kuyu ihraç tesislerine nakledilen kömürün tesellüm işleri; her vardiya Kozlu Müessesesinin görevlendireceği yetkililerce tutulacak cetvellere işlenerek (saat, tonaj, kamyon plaka no.su belirtilecek) yapılacaktır.

10. ÖDEMELER

Ödemeler aylık dönemler itibariyle TTK Genel Müdürlüğü-Kozlu TİM/ZONGULDAK adresine hitaben tanzim edilmiş e-fatura karşılığında Muhasebe Dairesi Başkanlığınca yapılacaktır.

Kömür, ocak taşı ve atık malzeme (şist) naklinde ödemeye esas miktar TTK'nun gösterdiği kantarlardan onaylanmış kantar tartı fişleri olacaktır.

Kozlu Müessesesi ocak taşlarının ve Lavvar atıklarının (şist) Kozlu sahiline naklettirilmesi durumunda; ocak taşları ve Kozlu Müessesesi Lavvar atıklarının Kirazlıtepe mevkiine nakli ve yayılması işine ait teklif edilen birim fiyatın (TL/TON) % 25'i (yirmibeş)'i, ödemelerde esas alınacaktır. Yüklenici bu duruma aynen uymak zorundadır.

Sevk irsaliyelerinde döküm yeri belirtilmeyen ocak taşı ve Kozlu Lavvarı atıkları (şist) miktarları ödemelerde geçersiz sayılacaktır. Bu durumda yüklenici hiçbir hak talebinde bulunamaz.

Ödemeye esas miktar hesaplamasında; taşınan ton x birim fiyat (ton fiyatı) esas alınacaktır.

Kozlu TİM için Vergi Dairesi: "Karaelmas" olup vergi no.su KA 8150034586 dir.

11. CEZALAR

A) NOKSAN NAKLİYAT CEZASI

Taşınamayarak silolarda birikmiş olan tüvenan ve satılabilir kömürlerin, ocaklardan çıkan taşların ve Kozlu Müessesesi Lavvarından çıkan katı atık malzemenin (şist) ve Üzülmez Müessesesinde ocaklardan çıkan taşların ihalede belirtilen taşıma bedelinin her taşınamayan ton başına KDV dahil taşıma fiyatının 5 (beş) katı oranında nakliyat cezası tahakkuk ettirilir. Taşınamayan materyallerin miktarı Etüt Tesis ve Sahalar Şube Müdürlüğü ve İşletme Müdürlüğünün (Üretim) tespitine göre belirlenir.

B) NOKSAN TESLİMAT CEZASI

Müesseseden tüvenan kömürü taşıyan kamyonlar çıkışta yapılan güvenlik kontrolü ile tespit edilecek olup, kantardan geçişte kamyon sayısında eksiklik tespit edilmesi halinde daha önce tespit edilen azami kamyon tonajı baz alınarak tespit edilecek tüvenan kömür miktarı kaybının, kurumumuz satılabilir kömür karşılığı bedelinin 2 (iki) katı oranında (KDV hariç) noksan teslimat cezası tahakkuk ettirilir.

C) LAVVUAR ÇALIŞMASINDA MEYDANA GELECEK AKSAMA CEZASI

Kozlu Lavvarından çıkan katı atık maddelerin (şist) taşınmasının yüklenici tarafından aksatılmasından veya tüvenan kömürün naklinde aksaklık olması nedeniyle lavvuarın çalışmaması durumunda, lavvarın o günkü yıkama şartlarına göre saatlik yıkanabilen tüvenan kömür miktarına karşılık gelen satılabilir kömür miktarının parasal tutarı, lavvarın çalışmadığı saat ile çarpılmak suretiyle hesaplanacak ceza miktarı yüklenici hak edişinden kesilir.

D) OCAK TAŞI VE ŞİSTİN BAŞKA YERE DÖKÜLMESİ HALİNDE CEZA

Nakledilen ocak taşları ve lavvuar şistinin kantar fişlerinde tariflenen döküm sahalarından başka yere dökülmesi halinde her ton başına (KDV dahil) taşıma fiyatının beş katı oranında ceza tahakkuk ettirilir. Bu konuda üçüncü şahıslarca kurumumuza yapılacak cezalar da yükleniciden tahsil edilir.

E) NAKLEDİLEN OCAK TAŞLARININ VE LAVVUAR ATIKLARININ (ŞİST) YAYILMAMASI DURUMUNDA CEZA

Yüklenici tarafından Kozlu sahili veya Kirazlıtepe mevkiine nakledilen ocak taşlarının veya lavvar atıklarının (şist) yayılmadığının, ilgili Müessesenin yetkililerince tutanakla tespit edilmesi halinde yükleniciye; o ay içerisindeki taş, şist nakli ve yayma işine ait istihkakı ödenmez. Bilahare yayma işleminin gerçekleşmesi halinde istihkak ödemesi yapılır.

F) SİLO, BUNKER VE YÜKLENİCİNİN SORUMLU OLDUĞU BANTLAR İLE İŞ ALANININ TEMİZ TUTULMAMASI DURUMUNDA CEZA

Müessese yetkililerince yapılan denetimler sonucunda Yüklenici tarafından yapılması gereken temizliğin yapılmadığı tespit edildiği takdirde; Kozlu Müessesesi ile Yeni Kuyu ihraç tesisleri arası taşınacak ortalama günlük 350 ton tüvenan kömür miktarının sözkonusu mesafenin ton başı taşıma fiyatı ile çarpılması sonucunda elde edilen rakamın % 1'i oranında ceza yüklenicinin ilk istihkakından tahakkuk edilir.

Yukarıdaki işlemlerin TTK araçları kullanılarak yapılması durumunda ise araçların çalıştığı toplam iş saati için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğünün yayınlamış olduğu Birim Fiyat Analizlerindeki ilgili pozda belirtilen bedeller baz alınarak Kuruma maliyeti hesaplanacak ve Yüklenicinin ilk hakkedişinden mahsup edilecektir.

G) EKSİK ELEMAN BULUNDURMA HALİNDE CEZA

Yüklenici müessesede yürüttüğü iş kapsamında her vardiya yeni kuyu bant tesislerinde 4 işçi, müessese siloda 4 işçi, taş bantında tavuklama işi için 4 işçi, ve her üç vardiyadan sorumlu, işin koordinasyonunu sağlayacak ayrıca Müessese yetkilileri ile irtibat kuracak olan 1 işçi olmak üzere, her gün 3 vardiya toplam 37 işçi istihdam edecektir. İdare yapacağı kontrollerde şartnamede belirlenen işçi sayısından az işçi ile çalışıldığını tespiti halinde, eksik her işçi için günlük brüt asgari ücretin 2 katı cezai müeyyide uygulanarak, yüklenici hak edişinden kesilecektir.

Teknik şartnamede yüklenici tarafından yapılması belirtilen hususlardan bir veya bir kaçının yapılmayıp da, TTK tarafından yapılması durumunda yapılan o işe ait masraflar raporla tespit edilmesi halinde yüklenicinin ilk istihkakından kesilir.

Tahakkuk ettirilen cezalar yüklenicinin doğacak ilk istihkakından yoksa kesin teminatından tahsil edilir. Cezanın kesin teminattan tahsil edilmesi halinde noksan teminat 10 gün içinde yüklenici tarafından tamamlanır. Aksi halde TTK tarafından sözleşme tek taraflı olarak fesih edilir. Bu durumda yüklenici hiçbir hak talebinde bulunamaz. Kesilecek toplam ceza tutarı hiçbir şekilde ihale bedelini aşamaz.

Yirmi (20) gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtar rağmen TTK; aynı durumun devam etmesi halinde, ayrıca protesto çekmeye veya hüküm almaya gerek kalmaksızın yüklenicinin kesin teminatını varsa ek kesin teminatını gelir kaydeder ve TTK tarafından sözleşme tek taraflı olarak fesih edilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir. Bu durumda yüklenici hiç bir hak talebinde bulunamaz.