

İHTİYAÇ SAHİBİ HANELERE KÖMÜR YARDIMI KAPSAMINDA TORBALANMIŞ KÖMÜR NAKLİ İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. İŞİN TANIMI:

Ekli listede belirtilen torbalanmış taşkömürlerinin karayolu ile nakli işidir.

2. İŞİN MİKTARI:

Karayolu ile yapılacak nakliyelerde, yükleme iş ve işlemleri; Türkiye Taşkömürü Kurumu (TTK) Genel Müdürlüğüne bağlı, Üzümez, Armutçuk, Karadon, Kozlu ve Amasra Müesseselerinden yapılacaktır. Taşınacak torbalanmış kömür Miktarı **6.208** ton'dur.

Nakledilen kömürler, Valilik, Kaymakamlık veya yetkili birimlerin belirleyeceği noktalara boşaltılacaktır. Boşaltma ve stoklama işlemleri ise ilgili Valilikler veya Kaymakamlıklarla yapılacaktır.

Kömür sevkiyatı sözleşmenin taraflarca imzalanmasını müteakip Kurumun yönlendirmesi ile başlayacak ve **31.12.2025** tarihine kadar nakliye işi tamamlanacaktır. İdare ihtiyaç halinde sözleşme süresini uzatabilir. Yüklenici bu duruma aynen uymak zorundadır.

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1- Kömür nakli resmi tatil, bayram tatili günleri dışında aksatılmadan yapılacaktır. Ancak, İdarenin gerekli görmesi ve yazılı talebi halinde, resmi tatil, bayram tatili günlerinde de sevkiyat yapılabilir ve Yüklenici buna itiraz etmeyecektir.

3.2- Kurumumuzun üretim ve satış politikalarında yapılan değişiklikler, ocaklarda meydana gelebilecek arızalar, ocak yangını, su basması, grizu, göçük vb. gibi nedenlerle üretimin kısmen veya tamamen durması halinde normal koşullara dönünceye kadar, TTK sevkiyatı durdurma veya yükleme yerini değiştirme hakkına sahiptir. Yüklenici bu durumda herhangi bir hak kaybı talebinde bulunamaz.

3.3- Kömürün nakliye işlemleri TTK'nın çalışma saatlerine uygun olarak Pazar günü hariç her gün 2 (iki) vardiya halinde yapılacaktır. Yüklenici TTK'nın vardiya süre ve değişimlerine uygun bir çalışma düzeni uygulayacaktır.

3.4- Kamyonların tartı işlemleri, Kurumumuz Müessesesine ait kantarda yapılacaktır. Kömür nakli yapılan araçlar ayrıca, Valiliklerin ve Kaymakamlıkların göstereceği kantarlarda da tartılacaktır.

Kurum kantarlarında yapılacak tartı işlerinde yükleniciden herhangi bir ücret talep edilmeyecektir.

3.5- Kurumumuz Müessesesindeki kantar tartı kapasitesi 40 ton olması nedeniyle yüklenici kömür nakli için tam yüklü ağırlığı (brüt) 40 ton olan araçları kullanacaktır. Taşıma işi karayolları taşıma yönetmeliğine göre yapılacaktır.

3.6- Yüklenici; Kömür taşıma esnasında yolların zarar görmesi halinde, Belediye veya Trafik Müdürlüğü tarafından kesilecek her türlü cezayı ödemekle yükümlü olacaktır.

3.7- Kömürlerin sevk ve kontrol organizasyonu Kurumumuzun ilgili Müessese Müdürlükleri tarafından yürütülecek olup, yüklenici idare tarafından istenilen taleplere aynen uyacaktır. Hakedişler Valiliklere ve Kaymakamlıklara teslim edilen miktarlar üzerinden İşletmeler Dairesi Başkanlığı tarafından yapılacaktır.

3.8- Kamyonlarla kömür nakliyatı, tozmaya ve dökülmeye karşı trafik mevzuatına uygun şekilde üstü brandayla kapalı olarak yapılacaktır.

3.9- Kömür naklinde aylık dönemler halinde tutulan kayıtlar yükleniciyle birlikte kontrol teşkilatı (ilgili Müessese birimleri) tarafından tutulur. Yüklenici bu kayıtları ve ilgili belgeleri imzalamak zorundadır. Bu belgelerden imzalı birer nüsha yükleniciye verilecektir.

3.10 - Yüklenici işyerinde fiilen sigortalı işçi çalıştırmaya başlamadan önce çalıştıracağı işçilerin "işyeri giriş bildirgelerini" SGK'ya verecek, bunun verildiğine dair belge ve işyeri giriş bildirgelerinin tasdikli örneğini sipariş mektubu kendisine ibraz edildiği andan itibaren 10 takvim günü içinde TTK'ya ibraz edecektir. Bu belgeler gelmeden Yükleniciye yer teslimi yapılmaz ve işe başlatılmaz. Yer teslimi yapıldıktan sonra bir hafta içinde ÇSGB Bölge Çalışma Müdürlüğünden Sosyal Güvenlik numarası alması ve TTK'ya ibraz etmesi gerekir.

3.11- Hakediş ödemelerinde Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığının “*Sigorta Primlerinin Hakedişlerden Mahsup Edilmesi ve Ödenmesi ile Kesin Teminatların İadesi Hakkında Yönetmelik*” hükümleri uygulanacaktır. Yüklenicinin; her ay çalıştırdığı işçilerin sigorta primlerinin SGK mevzuatına göre aylık ödendiğine dair ödeme makbuzu fotokopisini, düzenlenen aylık prim bildirimlerini ve dört aylık dönem bordrolarını ayrıca SGK Kurumundan BORCU YOKTUR yazısı ibraz etmesi gerekmektedir. Yüklenici ayrıca, Amme Alacaklarının Tahsili Usulü Hakkında Kanun çerçevesinde “*Vergi Borcu Olmadığına Dair Belge*”yi de Kuruma verecektir. Aksi halde Yükleniciye hakedişleri ödenmez.

3.12 - Yüklenici işin verilmiş tarihinden itibaren sürdürdüğü faaliyetleri sırasında TTK ve diğer özel ve kamuya ait taşınır ve taşınmazlara müdahale, tecavüz vb. suretle zarar vermesi halinde veya Yükleniciye ait vasıta ve personelin maruz kaldığı ve sebep olduğu iş kazalarından doğacak her türlü idari, mali ve cezai mesuliyetlerden sorumlu olacaktır. Ayrıca, tüm faaliyetler sırasında Yüklenicinin üçüncü kişilere ve çevreye vereceği maddi, manevi ve bedensel zararlardan da Yüklenici sorumlu tutulacaktır. Bu nedenlerle TTK’nın ödemek zorunda kalabileceği tazminat tutarları Yüklenici tarafından TTK’ya ödenecektir. TTK’nın tazminatı yükleniciden tahsil etmesi durumunda; yüklenicinin Kuruma olan borçlarına uygulanan prosedür takip edilerek; tazminat ilk hakedişten kesilir, hizmetin kabul tarihine kadar tazminatın ödenmemesi veya hak edişin tazminatı karşılamaması durumunda Genel Hükümler uygulanır.

3.13 - Yüklenici taşıma işini Belediye Kanunu ile İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu hükümlerine uygun yapmak zorundadır.

3.14- Yüklenici işyerinde çalıştıracığı makine ekipman ve araçların trafik kurallarına uygun olmasından, bakım ve onarımından sorumludur. Yüklenici Operatör ve şoförlerini ehliyetli ve iş tecrübesi olan kimselerden seçmek zorundadır.

3.15- Yüklenici işçileri işyeri disiplinine, TTK işyeri talimat ve emirlerine uymak zorundadır.

3.16- Yüklenici Kömür taşıma işini ihale teklifi ekinde sunmuş olduğu listedeki kendi araçlarıyla yapabileceği gibi noter tasdikli kiralama sözleşmesi yapılmış araçlarla da yapabilecektir.

4. İŞ KAZASI VE ZARARDAN SORUMLULUK

4.1- Yüklenici hizmetini, iş sağlığı ve iş güvenliği mevzuatına uygun olarak yapmak zorundadır. Bunları yerine getirmemesinden dolayı meydana gelebilecek bir iş kazasından dolayı kendi personeli yanında, bir iş kazasına uğrayan Kurum personeli ve diğer kişilerin haklarından tamamen sorumlu olacaktır. Bundan dolayı Kuruma ve üçüncü şahıslara verdiği zararları tazmin edecektir. Kurumun her türlü hakları saklı kalacaktır.

4.2- Yüklenici faaliyeti esnasında meydana gelebilecek iş kazalarını yasa gereği süresi içinde ilgili yerlere (ÇSGB Bölge Müdürlüğü, SGK ve Emniyet ve Cumhuriyet Savcılığına) bildirecek ve TTK’ya bilgi verecektir.

4.3- Yüklenici faaliyetleri esnasında meydana gelebilecek zararlardan sorumlu olacak zarar ve hasarı tazmin edecektir.

4.4- Yüklenici görevi yerine getirilmesi esnasında gerek ihmal, dikkatsizlik, tedbirsizlik gerekse ehliyetsiz işçi çalıştırmaktan dolayı meydana gelebilecek tüm zarar ve hasarları karşılayacaktır.

5. DAİMİ ELEMAN BULUNDURMA

Yüklenici, her vardiyada TTK elemanları ile temas edebilecek tam yetkili elemanını işyerlerinde görevlendirecektir. Bu eleman yazılı olarak ilgili müesseseye bildirilecektir.

6. EMNİYET TEDBİRLERİ

6.1- Yüklenici, işyerinde bir Teknik Emniyet Dosyası açacak, konuya ilişkin her türlü kayıt, zabıt, tutanak, rapor vs. işlemler bu dosyada iş bitimine kadar muhafaza edilecektir.

6.2- Yüklenici, şantiye binası, ambar, depo ve barakalarını TTK kontrol grubu ve Teknik Emniyet Müdürlüğünün göstereceği mahalde kuracak ve her bina, baraka, ambar ve deponun üzerinde ayrı ayrı olmak üzere yüklenici ismi ve kullanım amacı belirtilen tabelalar asacaktır.

6.3- Sözleşme konusu iş tamamlanıncaya kadar, şantiyede yeterli miktarda yangın söndürme cihazı çalışır durumda bulunduracaktır.

6.4- Hava karardıktan sonra da çalışma zorunluluğu bulunduğu hallerde, iş yerlerinde yeterli ve uygun miktarda aydınlatma temin edilecektir.

6.5- İşletme ile iç içe ve altlı üstlü çalışılan durumlarda, çalışmalar işletme durdurulmadan yapılacağından, işletme personelinin çalışmalarını tehlikeye düşürecek ortam yaratılmayacak ve çalışmalar engellenmeyecek, gerekirse münavebe ile çalışılacak şekilde emniyet tedbirleri alınacaktır.

6.6- İşletme ile iç içe ve altlı üstlü çalışmalar başladığında, çalışacak mahal bir gün önceden, kontrol mühendisine ve işletme görevlisine bildirilecek, tüm YÜKLENİCİ ve TTK personelinin, çalışma bölgesinde alınan emniyet tedbirlerine uyması karşılıklı olarak sağlanacaktır. Çalışma mahallinin değişmesi halinde, yine aynı şekilde hareket edilecektir.

6.7- Yüklenici, çalışan bütün yerleri standartlara uygun olarak temin edeceği ikaz levhası, emniyet şeridi, koni, bariyer gibi araçlar ile donatmak, işaretlemek ve emniyetli bir hale getirmek mecburiyetindedir.

6.8- Yüklenici, işe başlamadan önce kontrol grubu, işletme yetkilisi ve Teknik Emniyet Müdürlüğü yetkilisi ile birlikte, mevcut Kanun, Kararname, Tüzük ve Yönetmeliklere ve Teknik Emniyet Şartnamesine ilaveten değişik çalışma şartlarına uygun emniyet protokolleri yapılacaktır. Gerektiğinde bu protokoller yenilenecektir.

6.9- Yüklenici İSG Tüzük gereği çalışanlarını koruyucu giyim ve kişisel koruyucu malzemeyi temin edecek ve kullanılmasını sağlayacaktır. Koruyucu giyim malzemesi olmayan veya kullanılmayan işçi, yapılacak kontrollerde tespit edildiğinde Yüklenici sorumlu tutulacaktır.

Kullanması Gerekli Kişisel Koruyucu Malzemeler

- Baş korunması için : Baret
- Gövde korunması için : İş elbisesi
- Ayak korunması için : Emniyetli ayakkabı, bot
- Solunum korunması için : Toz maskesi
- Kulak korunması için : Kulaklık
- El korunması için : Eldiven

Yukarıda sayılan koruyucu malzemelerin kullanılmaması nedeniyle meydana gelebilecek iş kazası veya meslek hastalığı nedeni ile üçüncü kişiler veya SGK tarafından TTK aleyhine girişilebilecek her türlü takip ve davalar TTK tarafından Yükleniciye rücu edilecektir.

6.10- Yüklenici işyerinde olabilecek iş kazalarına karşı tüzük hükümleri gereği her vardiya ilk yardım malzemeleri ve kullanımını bilen elemanını hazır bulunduracaktır. İSG mevzuatı gereği mevcut dolapta bulunması gerekli tıbbi malzemeleri temin edecektir.

7. TRAFİK

7.1- Yüklenici TTK'ya ait sahalarda çalıştıracağı kara nakil vasıtaları, "Karayolları Trafik Tüzüğünde" belirtilen niteliklere uygun durumda olacaktır.

7.2- Trafik Tüzüğünde belirtilen niteliklere haiz olmayan araçlar ve TTK'ya ait sahalarda trafik kaidelerine uygun hareket etmeyen araç sürücüleri sahada çalıştırılmaz.

8. GÜVENLİK ŞARTLARI

8.1- Yüklenici personeli, kendi çalışma alanlarının dışına çıkmazlar, kendi işlerinden başka işle ilgilenmezler, izin verilmedikçe TTK'ya ait malzemeleri kullanmazlar. Yüklenici, personelinin, kontrol altında tutmakla yükümlüdür. Çalışma yerinde WC gibi zaruri sosyal imkanları sağlayarak personelinin çeşitli bahanelerle TTK ünitelerine girmelerini önlemekle mükelleftir. Aksi halde, çalışma alanı dışında çalıştırdığı elemanlarının uğrayacağı kazalardan sorumlu olacağı gibi, bu şahısların TTK'ya veya TTK çalışanlarına vereceği zararlardan da sorumlu olacaktır.

8.2- Yüklenici personeli, TTK prosedürlerine ve disiplin kurallarına aynen riayet ederler. Bu hususlarda Koruma ve Güvenlik Müdürlüğü personelinin belirteceği ikaz ve tedbirlere uyarlar. Aksi davranışta bulunanların giriş kartları geri alınır.

8.3- Yüklenici çalıştırdığı işçilerini yaptığı işe uygun iş kıyafetiyle çalıştıracaktır. Kıyafetler Kurum çalışanlarından ayrılacak şekilde olacak üzerinde yüklenicinin isim ve logosu bulunacaktır.

8.4- Koruma ve Güvenlik Müdürlüğü personeli saha içersinde, Polis Vazife ve Salahiyetlerine haizdirler. Bu nedenle, Yüklenici personeli bu hususa da dikkat etmekle yükümlüdür.

8.5- Giriş kartı olmayan araçlar sahaya sokulmazlar. Yükleniciler ihtiyaçlarını önceden belirleyerek onay alırlar. Giriş iznini son güne bırakmazlar.

8.6- Kurum sahasına giriş izni verilen araçların ve iş makinelerinin;

a)  n ve arka camlarına veya yan kapı üstlerine, yüklenici adını açıkça belirleyen logo amblem veya yazı yazılacak/takılacak yahut yapıştırılacaktır.

b) Araçlarda yüklenici ismi yazılı veya logosu önceden yazılmış ise, Koruma ve Güvenlik Müdürlüğü ile görüşülecek, gerekirse mevcutlarda değişiklik yapılmayabilecektir.

c) Araçlarda yukarıda belirtilen amblem, yazı veya logo haricinde, uygunsuz bir yazı veya slogan bulundurulmayacaktır.

8.7- Kurum sahasına ateşli ve ateşsiz silahlar; patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve yakıcı maddeler; fotoğraf makinesi ve kamera gibi cihazlar sokulmaz. Zaruri hallerde ilgililerin yazılı izni alınarak, Koruma ve Güvenlik Müdürlüğüne ibraz edilir. İzin alınmadıkça bu tür malzemeler sahaya sokulmaz.

8.8- TTK'ya ait malzeme, araç, gereç, büro ve her türlü alan ile mekanlar izinsiz kullanılamaz. Aksi davranışlar tespit edildiğinde ilgililer hakkında işlem yapılır.

8.9- Yüklenici, Koruma ve Güvenlik Müdürlüğü ile iş birliği ve koordinasyonu sağlamak üzere bir yetkiliyi belirleyecek ve hep aynı şahıs Müdürlük ile muhatap olacaktır.

a- Yüklenici personeline yapılan **“Güvenlik Kontrol Kartları”** için, yükleniciden beher kart bedeli olarak, yürürlükte olan asgari ücretin 1/200 nispetinde ücret kesilir.

b- İş bitiminde Yüklenici tüm personeli için almış olduğu Güvenlik Kontrol kartlarını tam olarak iade etmekle yükümlüdür. Aksi halde, her kart için asgari ücretin 1/200 nispetinde bedeli tazmin edilir.

c- Yüklenici, personeli işyerinden ayrıldığı veya kendileriyle ilişkileri kesildiği zaman, Koruma ve Güvenlik Müdürlüğüne durumu bildirmekle yükümlüdür. Aksi halde, Yüklenici kendi personeli olarak gözüken kişinin her hareketinden sorumlu olacaktır.

8.10- Alkol almış olan personel sahaya sokulmayacağı gibi, dışarıdan içeriye alkol ihtiva eden hiç bir madde sokulmaz. Yüklenici elemanlarını bu hususta uyarmak ve kontrol etmekle yükümlüdür.

8.11- Yüklenici, bu şartname hükümlerine aynen riayet edeceği gibi, tüm elemanlarının da uymalarını sağlamakla y k ml d rl r. Aksi davrananların sahaya giriş izinleri iptal edilir.

9. TESLİM VE TESELLÜM İşLERİ

Teslim ve Tesellüm işlemleri, TTK ve Yüklenici arasında belirlenecek ve de Yüklenici tarafından bastırılacak Kantar Tartı Fişi ile aşağıdaki esaslar dahilinde yapılacaktır.

a) Taşıma yapacak kamyonların, Kurumumuza ait olan kantarlarda boş olarak tartılarak darası alınacaktır.

b) Yükleme noktasında doldurulan kamyonlar için, plaka numarası, tarih ve saat belirtilerek 3 adet ordino tanzim edilecektir. Her kamyonu ordinodan bir suret verilecektir.

c) Dolu halde kantara gelen kamyon, tartılarak, taşıdığı yük miktarı her 3 k ğıda da yazılacaktır. Bu k ğıtlardan 1 nüshası kantarda kalacak, diğer 2 nüsha ile kamyon yoluna devam edecektir.

d) Boşaltma yerine gelen vasıtalar iki nüsha tesellüm belgesi ile birlikte Vilayet veya Kaymakamlık yetkililerine müracaat ederek araçların dolu ve boş tartımını yaptıracak ve naklettikleri kömür miktarını tespit ettireceklerdir. Tespiti müteakip, tesellüm belgesi, yüklenici veya temsilcisi ile tesellüm yerindeki Vilayet veya Kaymakamlık yetkililerine imza ettirilerek bir nüshası boşaltma yerindeki yetkiliye teslim edilecektir. Kalan tek nüsha ise st asyon ve ödemeye esas olmak üzere TTK İşletmeler Daire Başkanlığına ibraz olunacaktır.

e) Aylık dönemler halinde, Yüklenici ile Kontrol teşkilatı tarafından birlikte tutulan kayıtlar ve ilgili belgeleri Yüklenici imzalamak zorundadır. Bu belgelerden imzalı birer kopya yükleniciye verilir.

10. ÖDEMELER

Sözleşme bedeli, TTK Muhasebe Dairesi Başkanlığınca, aşağıda öngörülen plan ve şartlar çerçevesinde ödenecektir.

Taşınan kömür miktarını gösterir belgeler kuruma ulaştırıldıktan ve gerekli mutabakatlar ve teyitler sağlandıktan sonra yükleniciye taşınan miktar ile teklif fiyatın çarpımı sonucu bulunacak rakam üzerinden ilgili Müesseseler adına tanzim edilmiş 1 asıl 2 suret fatura karşılığında ödeme yapılacaktır.

Ödemeler taşıma yapılacak merkezlere kesilecek kömür ordinolarının bitiminde ve her ayın sonu itibarı ile yapılacaktır. Kesin kabul iş sonunda yapılacaktır. Teklif birim fiyatın her türlü artışı içerdiği kabul edilecek olup, sözleşmeye ilişkin herhangi bir ilave ödeme yapılmayacaktır. Sözleşme bedeline ilişkin KDV, tahakkukun ödenmesi esnasında yükleniciye ayrıca ödenecektir.

Yüklenici yapılan işe ilişkin hakediş ve alacaklarını idarenin yazılı izni olmaksızın başkalarına devir veya temlik edemez. Temliknamelerin noterlikçe düzenlenmesi ve idare tarafından istenilen kayıt ve şartları taşıması zorunludur.

Müesseselerin bağlı oldukları Vergi Dairesi ile vergi numaraları aşağıda verilmektedir:

Üzülmaz:	Karaelmas Vd.	859 006 4265
Kozlu :	Karaelmas Vd.	815 003 4586
Karadon :	Karaelmas Vd.	815 007 8618
Armutçuk:	Kdz.Ereğli Vd.	859 008 5801
Amasra :	Amasra Mal Müd.	815 003 4595

Hakedişin düzenlenmesi, tahakkuku, yapılacak kesintiler ve ödenmesine ilişkin hükümler sözleşme tasarisında belirtilmiştir.

11. SORUMLULUK

Yüklenici, teslim ettiği miktarda kömürü boşaltma yerine taşımak, aynen teslim etmekle ve boşaltmakla yükümlü olup, nakliyenin mevzuatına uygun şekilde yapılması için her türlü tedbiri almakla yükümlüdür. Kömür naklinde; yükleme ve boşaltma yerindeki kantar tartısında ortaya çıkabilecek noksanlığın, toplam tonaj üzerinden azami % 0,2 (binde iki) lik kısmı nakliyat farkı olarak kabul edilebilecektir. Bu konudaki noksanlıklar ile mevzuata (Trafik Kanunu, Belediye Kanunu, Çevre Kanunu, İş Kanunu, Sigorta Mevzuatı ve Vergi Usul Kanunu ile idari şartname ve tip sözleşme v.b.) aykırı davranışlardan yüklenicinin bizzat kendisi sorumlu olacak ve gerekli bütün mükellefiyetleri kendisi yerine getirecektir.

12- CEZALAR

a) Noksan Nakliyat Cezası

TTK'nın bilgisi ve onayı haricinde noksan taşıma yapılması halinde, noksan ton başına KDV dahil taşıma fiyatının %10'u oranında noksan nakliyat cezası tahakkuk ettirilir.

b) Noksan Teslimat Cezası

Yüklenicinin 11. Maddede belirtilen toleransın üzerinde Valilik veya Kaymakamlıklara noksan teslimatta bulunulması halinde, her ton noksanlık için taşınan kömüre dair Kurumumuzun o tarihteki satış fiyatının 2 (iki) katı (KDV hariç) kadar noksan teslimat cezası tahakkuk ettirilir.

c) Torbalattırılmış kömürlerin zarar görmesi halinde ceza:

Yüklenicinin, teslim ettiği 25 Kilogramlık torbalanmış kömürlerin karayolu ile nakli, esnasında zarar görmesi durumunda (torba patlaması v.b.) zarar gören her bir torba için Kurumumuzun torbayı alış fiyatının 2 (iki) katı oranında (KDV hariç) ceza tahakkuk ettirilir.

Kesilecek toplam ceza tutarı hiçbir şekilde ihale bedelini aşamaz.

a, b ve c bentlerine göre tahakkuk ettirilen cezalar Firmaların doğacak ilk istihkakından, yoksa kesin teminatından tahsil edilir. Cezanın kesin teminattan tahsil edilmesi halinde noksan

teminat 10 gün içinde yüklenici tarafından tamamlanır. Bu durumda yüklenici hiçbir hak talebinde bulunamaz. Aksi halde TTK tarafından sözleşme tek taraflı olarak fesih edilir.

TTK; Yükleniciye yapılan 20 (yirmi) gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen her türlü ihtar rağmen aynı durumun devam etmesi halinde ayrıca protesto çekmeye veya hüküm almaya gerek kalmaksızın yüklenicinin kesin teminatını ve varsa ek kesin teminatını gelir kaydeder ve sözleşme TTK tarafından tek taraflı olarak fesih edilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.