

2025 YILI AKARYAKIT TAŞIMA ESASLARI

1- TAŞIMADA UYULACAK ESASLAR

1-1. Firmalar, Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması hakkında Yönetmelik gereği nakliye yaptırılacak akaryakıt tankerlerine ait **Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi (T9 Belgesi)** ve belirtilen kapsamdaki üretim yılı modellerine göre K1, K2, K3 gibi (yönetmelik (s) bendinde belirtilen) yetki belgelerini teklifleriyle birlikte vereceklerdir. Ayrıca tanker sürücüleri için Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5) belgesi vereceklerdir.

1-2. Tankerler; araçların imal, tadil ve montajı hakkındaki yönetmeliğe uygun olacaktır. Tankerlerin gerek araç olarak gerekse tehlikeli madde taşıyan tanker olarak trafiğe çıkması için yasaların emrettiği tüm hususlar taşıyıcı tarafından yerine getirilecektir.

1-3. Tankerler; devamlı olarak temiz, bakımlı, sağlam ve teknik şartlara uygun olacaktır.

1-4. Tankerlerin seyrü seferinde tehlikeli maddelerin karayolu ile taşınması hakkındaki yönetmelik esaslarına ve Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili mevzuatı esaslarına uygun hareket edilecektir.

1-5. Taşıyıcı firma; Karayolları Genel Müdürlüğünce vasıtalarla konan tonaj tahdidine riayet ederek yükleme yapmak zorundadır. Teklif edilecek olan fiyat tonaj tahdidi dikkate alınmak suretiyle verilmiş olacaktır.

1-6. Firmanın taşımaya tahsis edeceği tankerlerde kalibre edilmiş sayaç ve faal halde santrifuj tulumba olacaktır. Her bir tankerde bulunan sayaçların kontrol ve ayarlarının yapıldığına dair Sanayi Ticaret Müdürlüğünden alınmış resmi belgeler ilk taşıma öncesi taşıyıcı tarafından TTK'ya ibraz edilecektir. Aksi halde bu tür tankerlere taşıma izni verilmeyecektir.

1-7. Tankın her bir gözüne farklı işletme müdürlüklerine ait akaryakıt konabileceğinden gözler arası irtibat olmayacaktır ve gözler arası perde sacları bir gözden diğer göze sızdırma yapmayacaktır.

1-8. Tank üzerindeki dolum kapaklarından tüm tanker gözlerinin kontrolü yapılabilecektir.

1-9. Taşımaya tahsis edilen tankerlerin ön ve arkasına TTK 'ca verilecek TTK adına akaryakıt taşıdığını gösterir amblem mutlak surette konulacaktır.

1-10. Taşınacak akaryakıt miktarı; TTK depolarının stok durumuna göre ihtiyaç ve teslim yerleri haftalık liste halinde TTK'ca belirlenecektir. Haftalık ihtiyaç listeleri, teslim yerleri ve gerekli belgeler talep edilen haftanın Pazartesi günü mesai saati içinde TTK'ca firmaya gönderilecektir. Taşıma işleri o hafta içinde tamamlanacak olup teslimatlar mesai saatleri içinde yapılacaktır. TTK Genel Müdürlüğü Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığınca sevkiyat için talep edilen tanker, yüklenici firma tarafından zamanında temin edilemediği takdirde veya o hafta içinde taşınması gereken miktardan noksan taşımacılık yapılması halinde; Sözleşmemizin 16. maddesindeki hükümler uygulanacaktır.

1-11. Firma doluma başlama zamanını TTK'ya 24 saat önceden bildirecektir.

1-12. Mesai saatinin dışında boşaltma için gelen tankerler mesai başlama saatine kadar TTK'nın uygun göreceği bir sahada bekletilecektir.

1-13. Akaryakıt kara tankerinde bulunan gözler mutlaka her bir ürün için ayrı ayrı tahsis edilecek ve ilgili göz hangi ürüne tahsis edildi ise daima o ürün o gözde taşınacak, farklı gözlerle dolum yapılmayacaktır.

1-14. Tanker ürün gözleri her dolum öncesi temizlenmiş olacaktır.

2- AKARYAKIT TALEP FORMU VE KULLANIM ŞEKLİ

2-1. TTK'nın ihtiyacı olan akaryakıt miktarlarını ve dağıtım yerlerini gösterir liste, haftalık olarak TTK'ca tesbit edilecek ve bu liste **1-14** maddesi doğrultusunda temin edilecektir.

2-2. Akaryakitler firmanın bayisi olduğu ana dağıtım şirketinin dolum tesisindeki ve/veya rafinerideki yetkililere verilen ve alınan tüm evrakların işlemleri firma yetkili elemanlarının nezaretinde olacaktır.

2-3. Tankerlerin dolumu firma, boşaltılması TTK ilgili işyeri elemanları nezaretinde yapılacaktır.

3- KONTROLLER

3-1. Gerekli kontroller ilgili işyeri elemanları tarafından bu şartname ve eki olan akaryakıt taşıma esasları doğrultusunda yapılacak ve tespit edilen olumsuzluklar TTK Genel Müdürlüğü Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bildirilecektir. Bildirilen olumsuzluklarla ilgili gerekli işlemler ve giriş işlemleri ise Muayene ve Tesellüm İşleri Şube Müdürlüğünce yapılacaktır.

3-2. MÜHÜR VEYA YABANCI MADDE KONTROLU: Tankerler TTK' ya geldiklerinde mühürleri ilgili işyeri elemanlarınca kontrol edilecektir. Mühürleri açılmış, koparılmış yada ilgili işyeri sorumlularınca lüzum görüldüğünde tankerlerdeki malın, yapılacak kimyasal analizine müteakip tesellümü sakıncalı görülen mal teslim alınmayacaktır. Teslim alınmayan bu malın bedeli; TTK' ya mal oluş bedelinin % 100 fazlası ile taşıyıcıdan tahsil olunur.

3-3. MÜHÜR TELİ VE AMBLEMELER: Tanker vanalarının milleri ve tanker göz kapakları mühür teli geçirilecek şekilde delinecek ve vanalar dolum yerinde, dolumun tamamlanmasını müteakip mühürlenecektir.

3-4.AĞIRLIK KONTROLU: Tankerlerin ağırlık kontrolü depoların bulunduğu işyerlerinde ilgili elemanlarca sayaç ve/veya kantarla yapılacaktır. Firmaların önceden verdikleri tankerlerin dara bilgileri dikkate alınarak dolu ağırlığına göre yakıt miktarı tespit ve kontrol edilecektir.

4- GENEL HÜKÜMLER

4-1. Firma yada personeli tarafından taahhüt süresi içinde; üçüncü kişilere, araçlara ve tesislere verilecek her türlü zarardan firma sorumludur.

4-2. Teklifle birlikte aşağıdaki belgelerin fotokopileri kurumumuza verilecektir.

4-3. Akaryakıt taşımacılığı yapacak tankerlerin ruhsatlarının ihale tarihinde süresi dolmamış noter tasdikli suretleri. İbraz edilen tankerlerin haricindeki araçlar ile akaryakıt taşınmaz, aksi durumda gelen akaryakıt teslim alınmayacaktır.

4-4.

4-4-1. Teklifçiler; günlük en az 40 ton (İş yerleri manevra açısından dorse tanklar müsait olmadığından kapasiteye dahil edilmeyecektir.) akaryakıt taşıma yapabileceklerini tekliflerinde açıkça belirterek taahhüt edeceklerdir. Teklifçiler, özel araçları dışında başkalarından kiralayacakları tankerlerin bu işe tahsis edildiğini gösterir Noter tasdikli kira mukavelelerini TTK'ya ibraz edeceklerdir.

4-4-2. Firmalar Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünden alınmış yetki belgesini ve taşıt belgesini ayrıca akaryakıt taşımacılığında kullanacağı tankerlere ait taşıt kartını vereceklerdir.

4-5. Taahhüt konusu akaryakıtın taşınması esnasında vukuu muhtemel her türlü zarar ve ziyandan taşıyıcı sorumludur.

4-6. Taşıyıcı firma; dolum yerinden almış olduğu akaryakıtı TTK'nın talimatları doğrultusunda birden fazla yerde boşaltabilecektir.

5- İŞİN SÜRESİ

Sipariş tebligatının firmaya tebellüğ tarihi işe başlama tarihi olup, bu süre 365 takvim günüdür. Herhangi bir nedenle taahhüt süresi içerisinde alınamayan akaryakıt miktarı için firma; TTK'dan kar mahrumiyeti yada başka bir ad altında hak iddia ve talebinde bulunamaz.

6- İŞ DİSİPLİNİNE RİAYET

Firma ve personeli akaryakıt yükleme mahallinde rafineleri ile, boşaltma mahallinde işletmemiz iş yeri disiplin ve kurallarına uymak zorundadır. Aksine davranışlardan doğan zarar ve ziyan firmaya aittir.

7- YÜKLEME VE BOŞALTMA MASRAFLARI

Akaryakıtın dolum yerinde tankerlere yüklenmesi ile varış yerine kadar yapılacak tüm harcamalar firmaya aittir. Akaryakıtın TTK yetkililerinin göstereceği yerde firma tankerlerinden boşaltılması ile ilgili yapılacak tüm giderler ise TTK'ya aittir.

8- GECİKMELER

Firma ; TTK için rafineriden teslim aldığı akaryakıtı, teslim aldığı saatten itibaren bir saatlik mola ve normal nakliye süresi içinde TTK'ya teslim edecektir. Bu sürenin aşılması ilgili işyeri elemanlarınca tespit edildiği takdirde Makine İkmal Dairesi Başkanlığına bildirilecek, tankerdeki akaryakıtın kimyasal analiz neticesi sonuçlanıncaya kadar tanker ilgili işyerinde bekletilecek ve analiz neticesinin olumlu çıkması halinde boşaltma gerçekleştirilecektir. Gecikmenin ayda birden fazla olması halinde İdari Şartnamemizin 51. maddesindeki hükümler uygulanır.

9- FIRE

Akaryakıt tesliminde; kantarlar arası fark nedeni ile TTK ile firma arasında ihtilaf doğması halinde rafineri çıkış tonajı; her tanker için % 0.25 (binde iki buçuk) fire miktarı düşüldükten sonra tesellüme esas alınacaktır.