KAZA, NAKLİYAT VE YANGIN SİGORTALARI
TEKNİK ŞARTNAMESİ

ŞARTNAMENİN KAPSAMI:

Türkiye Taşkömürü Kurumu Genel Müdürlüğü ve Müesseselerine ait menkul ve gayrimenkullerin Nakliyat, Yangın ve Kaza sigortaları ile maden çalışanları zorunlu ferdi kaza ve diğer zorunlu sigortaların temin edilmesi için, Türk Ticaret Kanunu ve Sigortacılık Kanunu uyarınca ve Başbakanlık Hazine Müsteşarlığınca onaylanmış Sigorta Genel ve Özel Şartlarına göre aşağıdaki şekilde tanzim edilecek olup, poliçelerin düzenlenmesinde bu hususlara uyulacaktır.

1- MADEN ÇALIŞANLARI ZORUNLU FERDİ KAZA SİGORTASI

A-Sigortaların konusu:

Türkiye Taşkömürü Kurumu Genel Müdürlüğü ve Müesseselerinde istihdam edilen personel için talep edilecek olan "Maden Çalışanları Zorunlu Ferdi Kaza Sigortası " 26.01.2015 tarihli ve 2015/7249 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan, sonradan aynı kararın 2'nci maddesinin birinci fıkrası ile 5 inci maddesinde değişiklik yapılmasına ilişkin karar ve 06.05.2015 tarih 29347 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış ve son tebliğ değişikliği ile yine, 19.03.2024 tarih ve 32494 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Maden Çalışanları Zorunlu Ferdi Kaza Sigortası Hakkındaki Tarife ve Talimatı Tebliği'ndeki esaslara göre yer altı kömür madenciliği faaliyetinde bulunan söz konusu faaliyetlerin icrası esnasında meydana gelebilecek kazalar sonucu tesiste istihdam edilen, üretim ve üretim hazırlığı faaliyetinde bulunan personel için "Maden Çalışanları Zorunlu Ferdi Kaza Sigortası" yaptırılacaktır.

B- Sigorta Limitleri:

Maden Çalışanları Zorunlu Ferdi Kaza Sigortası

a-) Kişi Başı Ölüm: 1.000.000,00 TL

b-) Kişi Başı Sürekli Sakatlık: 1.000.000,00 TL

C-Kaza sigortalarında fiyat ve diğer şartlar:

1-) Sigortaların süresi 1 (bir) yıl olacaktır.

2-) Sözleşme imzalandıktan sonra tanzim edilmesi gereken sigorta poliçeleri, sigortaların başlangıç tarihine kadar tanzim edilerek gönderilemediği takdirde; poliçeler tanzim edilinceye kadar sigortalarımız geçerli olacak ve Sigorta Şirketince verilecek bir kuvertür mektubu ile teminat altına alınacaktır.

3-) Fiyat üzerinden ayrıca indirimler yapılmayacak, her türlü indirimler ve vergiler dahil edilmiş fiyat verilecektir.

4-) Tanzim edilecek poliçeler için tahakkuk eden primlere ait vergilerin tamamı poliçe üzerinde ayrı ayrı gösterilecektir.

5-) Sözleşme dönemi içerisinde personel işe giriş ve çıkışları ilgili prim tahakkuku, teklifte verilmiş olan kişi başı birim fiyat ile gün esaslı prim üzerinden hesaplanarak iade veya ilave yapılacaktır.

6-) Ay içinde işe girdiği bildirilen personel için de aynı fiyat geçerli olacak ve gün esasına göre prim tahakkuk ettirilecek veya iade edilecektir.

7-) İhaleyi kazanan sigorta şirketinin, faaliyetin yapılacağı tesiste 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu uyarınca levhaya kayıtlı olan sigorta eksperi marifetiyle 6 ayda bir gerçekleşecek risk incelemesi bedeli sigorta şirketince karşılanacaktır.

8-) Poliçelerde sahaların ruhsat numaraları ve sigorta ettiren olarak TTK Genel Müdürlüğü ile Müessese Müdürlüklerinin isimleri açık olarak yazılacaktır.

9-) Kurumumuz tarafından sigortacıya verilecek olan personel listelerinde, personelin görev yerinin ve/veya unvanının değişmesi halinde ayrıca bildirimde bulunulmayacak ve anlaşmazlık konusu olmayacaktır.

D-Kaza sigortalarında hasar ihbarı ve hasarın tespiti:

1-) Hasar ihbarları sigortalı, Kanuni varisleri veya TTK Genel Müdürlüğü Sigorta Servis Şefliğimizce sigorta şirketinin acentesine, Bölge müdürlüklerine ya da Genel Müdürlüklerine; telefon, iadeli taahhütlü mektup, faks veya e-mail olarak ihbar edilecektir.

2-) Tazminat ödemeleri sigorta şirketi tarafından sigortalının veya varislerinin hesabına yatırılacaktır. Tazminat ödemeleri ile ilgili bilgi ve kontrol amaçlı olarak sigortacı Kurumun sigorta işlerinde tek yetkili olan Sigorta Şefliğine bilgi verilecektir.

3-) Kazaya ilişkin evrakların tamamlanmasını takiben Sigorta Şirketi tazminatı 30 gün içinde ödemekle yükümlüdür.

4-) Yurt dışı veya Yurt içinde herhangi bir amaçla geçici veya daimi görevlendirilecek olan personel de teminat kapsamında olup, ayrıca bildirim yapılmayacaktır.

5-) Aylık düzenlenen personel işe giriş çıkışları, ilgili aydan sonraki aybaşında bildirilecek olup bu bildirimler yapılmadan ay içinde oluşacak kazalarda da bildirim yapılmış sayılacak ve sigorta şirketi kazayı reddetmeyecektir.

2 - NAKLİYAT SİGORTALARI

A-Yurt içi nakliyat sigortaları:

1-Sigortanın konusu:

Kurumumuz ve bağlı Müesseselerinin Türkiye sınırları içindeki şehirlerden satın alarak getirteceği veya çeşitli nedenlerle diğer şehirlere sevk edeceği patlayıcı maddeler, akaryakıt ve yağlar, lokomotif – vagon, yedek malzeme (alet, edevat, makine ve makine yedekleri, sosyal işler malzemesi v.b.) ile sair malzeme (hassas cihazlar, cam eşya, para, kıymetli evrak ve madenler v.b.) gibi malzemelerin ambalajlı, ambalajsız veya dökme olarak nakil vasıtasına yüklendiği andan başlayarak (gemiden gemiye nakil ve mütemmim sevkıyat dahil) kesin tesellüm ambarlarına varışını müteakip 30. günün sonuna kadar olmak üzere abonman usulüyle temin edilecek nakliyat sigortalarıdır.

2-İstediğimiz teminatlar:

a-) Denizde: Institute Cargo Clauses (All Risks)

b-) Karada: Institute Cargo Clauses (All Risks) in demir yolu, kamyon veya treylere uygulanabilir hükümleri.

c-) Uçakta: Institute Air Cargo Clauses (All Risks) (Excluding Sendings by Post)

3-Sigorta limitleri:

Yukarıda saydığımız bütün malzeme ve teçhizat için Şirketinizce;

Her bir gemide, her bir trende, her bir kamyon veya treylerde ve her bir uçakta olmak üzere azami 30.000.000.-TL peşin kuvertür verilecek; bu limitleri aşan sevkıyatlar için sevkıyat yapılmadan önce Şirketinize haber verilerek mutabakat sağlanacak olup, mutabakatlı kıymet için verilecek teminata bir limit koyulmayacaktır. Her sevkıyat yazılı olarak Şirketinize ayrıca bildirilecek ve nakliyat poliçesi yapılması sağlanacaktır. Elde olmayan nedenlerle bildirim yapılamadığı takdirde, malzeme sigorta kıymetinin tespitinde Kurumumuz kayıtları esas olacak ve sigorta mevcut ve geçerli sayılacaktır.

4-Varma deposundaki gecikmeler:

Sigorta teminatı, malzemenin Kurumumuz kesin tesellüm ambarlarına varışını müteakip 30. günün bitiminde sona erecek olup, elde olmayan nedenlerle bu süre uzarsa ek prim talep edilmeyecektir.

B-Yurt dışı nakliyat sigortaları:

1-Sigortanın konusu:

Kurumumuz ve bağlı Müesseselerinin, Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi'nin yaptırım uyguladığı ülkeler harici Amerika, Avrupa, Asya, Afrika ve Avustralya kıtaları ülkeleri ile diğer ülkelerden ithal edeceği veya bakım ve onarım yapılmak üzere bu ülkelere göndereceği alet, edevat, lokomotif – vagon, makine ve yedek parça ile ambalajlı, ambalajsız veya dökme, olarak sevk edeceği sair çeşitli malzemelerin nakil vasıtalarına yüklendiği andan başlayarak kesin tesellüm ambarlarına varışını müteakip 30. günün sonuna kadar olmak üzere (gemiden gemiye nakil ve mütemmim sevkıyat dahil) abonman usulüyle temin edilecek nakliyat sigortalarıdır.

2-İstediğimiz teminatlar:

a-) Denizde: Institute Cargo Clauses (All Risks)

b-) Karada: Institute Cargo Clauses (All Risks) in demir yolu, kamyon veya treylere uygulanabilir hükümleri.

c-) Uçakta: Institute Air Cargo Clauses (All Risks) (Excluding Sendings by Post)

3-Sigorta limitleri:

Yukarıda saydığımız bütün malzeme ve teçhizat için Şirketinizce;

Her bir gemide, her bir trende, her bir kamyon veya treylerde ve her bir uçakta olmak üzere azami 30.000.000.-TL. peşin kuvertür verilecek; bu limitleri aşan sevkıyatlar için sevkıyat yapılmadan önce Şirketinize haber verilerek mutabakat sağlanacak olup, mutabakatlı kıymet için verilecek teminata bir limit koyulmayacaktır. Her sevkıyat yazılı olarak Şirketinize ayrıca bildirilecek ve nakliyat poliçesi yapılması sağlanacaktır. Elde olmayan nedenlerle bildirim yapılamadığı takdirde, malzeme sigorta kıymetinin tespitinde Kurumumuz kayıtları esas olacak ve sigorta mevcut ve geçerli sayılacaktır.

4-Varma deposundaki gecikmeler:

Sigorta teminatı, malzemenin Kurumumuz kesin tesellüm ambarlarına varışını müteakip 30. günün bitiminde sona erecek olup, elde olmayan nedenlerle bu süre uzarsa ek prim talep edilmeyecektir.

C-Yurt içi ve yurt dışı nakliyat sigortalarında harp ve grev rizikoları:

Yurt içi ve yurt dışı nakliyat sigortalarını kapsamak üzere, harp ve grev rizikoları aşağıdaki şartlarla teminata dahil edilecektir.

1-) Denizde: Institute Cargo Clauses, Institute War Clauses ve Institute Strikes Riots and Civil Commotions Clauses şartları.

2-) Karada: Institute Cargo Clauses ve Strikes Riots and Civil Commotions Clauses şartları.

3-) Uçakta: Institute War Clauses (Air Cargo) (Excluding Sendings by Post) ve Instutite Strikes Riots and Civil Commotions Clauses şartları.

D-Yurt içi ve yurt dışı nakliyat sigortalarında hasar ihbarı ve hasarın tespiti:

1-) Meydana gelecek bütün hasarlar ve/veya noksanlıklar, Şirketinize; telefon, iadeli taahhütlü mektup, faks veya e-mail olarak en seri şekilde ve zamanında ihbar edilecektir.

2-) 20.000.-TL. ya kadar olan hasar ve/veya noksanlıklar için Şirketinizce eksper gönderilmeyecek; durum Kurumumuz yetkililerince tutulacak zabıtla tespit edilerek gerekli tamirat, istediğimiz yerde ve isteğimize uygun şekilde yaptırılacaktır.

3-) 20.000.-TL. yi aşan hasar ve/veya noksanlıklar için yapılan ihbarın Şirketinize bildirim tarihini müteakip 5 (beş) iş günü içinde Şirketinizce eksper gönderilmediği takdirde hasar tespiti (2) maddesine göre yapılacaktır.

4-) 20.000.-TL. yi aşan hasar ve/veya noksanlıkların tespiti Şirketiniz eksperi tarafından yapılacaktır. Yapılan inceleme sonucunda; malzeme tam hasarlı ise maliyet

kıymeti, tamir edilebilir durumda ise, istediğimiz yerde ve isteğimize uygun şekilde tamir ettirilerek KDV. dahil tamirat bedeli, diğer yasal masraflarla birlikte tazminata esas olacaktır.

5-) Yurt dışı ve yurt içi sevkıyatlarda meydana gelecek hasarlarda muafiyet uygulanmayacaktır. Hasar, muafiyet bedeli düşülmeden ödenecektir.

E- Yurt içi ve yurt dışı nakliyat sigortalarında fiyat ve diğer şartlar:

1-) Sigorta fiyatı; malzeme, ülke ve vasıta ayırımı yapılmadan yurt içi ve yurt dışı için ayrı ayrı olmak üzere, % (yüzde) oranına göre belirtilecektir.

2-) Fiyatınız, resmi daire ile abonman indirimleri yapılmış olarak, harp ve grev rizikoları primi ile gemi yaş zammı ve benzeri prim oranları ve vergiler dahil edilmiş şekilde verilecek, fiyat üzerinden ayrıca bir indirim veya artırım gösterilmeyecektir.

3-) Tanzim edilecek poliçeler için tahakkuk eden primlere ait vergilerin tamamı poliçe üzerinde ayrı ayrı gösterilecektir.

4-) Yurt dışı nakliyat sigorta poliçelerinde geçerli olmak üzere; Birleşmiş Milletler Yaptırım, Ticari Yaptırım ve İstisna Teminatı işbu kloz gereği sigortacının sağladığı teminatın, ödemekle yükümlü olduğu hasarın veya sigortalıya sağladığı sigorta menfaati şartlarının Birleşmiş Milletler tarafından alınan yaptırım, yasaklama, kısıtlama, sınırlama kararları veya ekonomik yaptırımları, kanunları, yönetmelikleri kapsamında yasaklanan bir fiile sigortacıyı maruz bırakması halinde sigortacı ilgili teminatı sağlamayacak, herhangi bir hasarı ödemekle yükümlü olmayacak veya sigortalıya sigorta menfaati sağlamayacaktır.

F-Yurt içi ve yurt dışı nakliyat sigortalarında kıymetlerin tespiti:

Nakledilecek malzemenin fatura kıymeti sigortalı bedel olacaktır. Ancak bu kıymete navlun ve diğer nakliye masrafları, sigorta ücreti, gümrük masrafları ve kar payları gibi malın maliyetine giren masrafların tamamı veya bir kısmı eklenebilecektir.

3 - YANGIN SİGORTALARI

A - Sigortanın konusu:

Kurumumuz ve bağlı Müesseselerine ait idari, teknik ve sosyal binalarla, tesisler ve demirbaşlar, ambarlarda ve koltuk ambarlarındaki stok malzemenin ile kara nakil vasıtalar ve iş makinelerimizin yangın sigortası yapılmasıdır.

B - İstediğimiz teminatlar:

1) Yangın sigortası talep ettiğimiz bütün kıymetler için yangın, yıldırım ve infilak'i kapsayan standart yangın teminatı istenmekte olup; Ek teminat taleplerimiz (deprem, sel ve su baskını, fırtına, dahili su, yer kayması ve kar ağırlığı) hasarlarıdır.

2-) Hasarlarda muafiyet uygulanmayacaktır ancak, deprem teminatı için % 20 koasürans ve meydana gelecek her bir hasarda % 2 tenzili muafiyet uygulanacaktır.

3 -) Sel ve Su baskınları için her bir hasarda % 2 tenzili muafiyet uygulanacaktır.

4-) Ambarlarda bulundurulacak malzeme abonman usulüyle sigortalanacaktır.

C -Sigorta kıymetleri:

1 - Binalar ve koltuk ambarlarımızın sigortaya esas kıymetleri Kurumumuz yetkili elemanlarınca tespit edilecektir.

2 - Tesis ve demirbaşlarımız, Muhasebelerimizce her yıl sonunda hazırlanan sabit kıymetler envanter listelerimizde yazılı bedellere göre sigortalanacaktır.

3 - Ambarlarımızda bulundurulacak malzeme, Kurumumuz yetkililerince tespit edilecek tahmini limit kıymetler üzerinden abonman usulüne göre sigortalanacaktır. Ambarlarda bulunan malzemenin tarafımızdan bildirilecek olan aylık ortalama mevcutlarına göre yapılması gereken zeyilnameler, aylık dönemler halinde tanzim edilecektir.

4 - Yıl içinde hizmete girecek binalarımız ile tesis ve demirbaşlarımız, maliyet kıymetleri üzerinden sigortalanacak, ambar ve koltuk ambarlarımız için (1) ve (3) maddesine uygun olarak işlem yapılacaktır.

5 - Yıl içinde satılan veya devre dışı bırakılan menkul ve gayrimenkullerin sigortaları, sigorta değeri üzerinden iptal edilecek ve prim iadeleri de gün esasına göre hesaplanarak yapılacaktır.

D - Yangın sigortalarında fiyat ve diğer şartlar:

1- Binalar, tesisler ve demirbaşlar, ambarlar ile koltuk ambarlarında bulundurulacak malzemeler için Hazine Müsteşarlığınca tespit ve tayin olunan deprem fiyat ve şartları dikkate alınarak fiyat verilecektir.

2- Fiyatınız %o (binde) oranına göre gösterilecektir.

3- Fiyat üzerinden ayrıca resmi daire tenzilatı indirimi, abonman indirimi vs. indirimler yapılmayacak, diğer her türlü indirimler ve vergiler dahil edilmiş fiyat verilecektir.

4- Yıl içinde hizmete girerek teminata dahil edilecek olan kıymetler için başka fiyat istenmeyecek, verilen fiyatlar üzerinden gün esasına göre prim hesabı yapılarak sigortası sağlanacaktır.

5- Tanzim edilecek poliçeler için tahakkuk eden primlere ait vergilerin tamamı poliçe üzerinde ayrı ayrı gösterilecektir.

E - Yangın sigortalarında hasar ihbarı ve hasarın tespiti:

1-) Meydana gelecek bütün yangın poliçesi hasarları, Şirketinize; telefon, iadeli taahhütlü mektup, faks veya e-mail olarak en seri şekilde ve zamanında ihbar edilecektir.

2-) 20.000.-TL. ya kadar olan hasarlar için Şirketinizce eksper gönderilmeyecek, hasar Kurumumuz yetkililerince tutulacak zabıtla tespit edilerek gerekli tamirat isteğimize uygun şekilde yaptırılarak tazminat talep edilecektir.

3-) 20.000.-TL. yi aşan hasarlar için yapılan ihbarın Şirketinize bildirim tarihini müteakip 5 (beş) iş günü içinde Şirketinizce eksper gönderilmediği takdirde hasar tespiti (2) maddesine göre yapılacaktır.

4-) 20.000.-TL yi aşan hasarların tespiti Şirketiniz eksperi tarafından yapılacaktır. Sigortalı emtea tam hasarlı ise sigortalı bedeli; tamir edilebilir durumda ise isteğimize uygun şekilde tamir ettirilerek KDV. dahil tamir bedeli, diğer yasal masraflarla birlikte tazminata esas olacaktır.

5-) Yangın poliçesi teminatına dahil hasarlarda teknik şartnamede belirlenmiş oranlar dışında muafiyet ve eskime payı uygulanmayacaktır. Hasar dosyası kapsamında tazminat bedeli ödenirken; eksik sigorta bedeli, kıymet kazanma tenzilatı, muafiyet, eskime payı ve değer kaybı gibi tenzilat uygulanmayacak olup hasar bedelleri tevkifat bedeli dahil ödenecektir.

4 - ZORUNLU MALİ SORUMLULUK (TRAFİK) VE KAZA SİGORTALARI

A - Sigortaların konusu:

1-) Muhtelif cinsteki kara nakil vasıtası ve Demiryolu nakil vasıtaları ile İş makinelerinin çeşitli hasar, yanma, makine kırılması, yan yatma, devrilme, çalınma ve ek teminatlarını kapsayan rizikolar ile birlikte, araca fabrika çıkışı orijinalinde olmayıp sonradan eklenen tüm aksesuar, ekipman ve mekanizmaların teminat kapsamında olduğu Genişletilmiş Kasko Sigortası grubuna giren bütün rizikoların sigortalarıdır.

2-) Kara nakil vasıtaları ile İş makinelerinin Zorunlu Mali Sorumluluk (trafik) sigortaları.

3-) Yanıcı, parlayıcı, patlayıcı ve yakıcı maddelerin ambarlarımızda bulundurulması veya kara nakil vasıtalarımız ile taşınması sırasında bu maddelerin doğrudan doğruya veya dolaylı olarak neden olacağı olaylar sonucu kusurumuz olsun olmasın üçüncü kişilere verilecek bedeni ve maddi zararları karşılamak üzere yapılacak olan, Tehlikeli Maddeler Zorunlu Sorumluluk Sigortalarıdır.

B - İstediğimiz teminatlar :

1-) Muhtelif cinsteki kara nakil vasıtalarımız ve Demiryolu vasıtalarımız ile İş makinelerimiz için Genişletilmiş Kasko Sigortası teminatı istenmekte olup; Grev, lokavt, kargaşalık ile halk hareketleri ve bunları önlemek ve etkilerini azaltmak üzere yetkili organlar tarafından yapılan müdahaleler sonucunda meydana gelen zararlar; Terörist eylemler ve bu eylemlerden doğan sabotajlar ile bunları önlemek ve etkilerini azaltmak

amacıyla yetkili organlar tarafından yapılan müdahaleler sonucunda meydana gelen zararlar, kurumumuz iş sahası veya şantiye içerisinde meydana gelen zararlar; hasar sebebiyle olsun veya olmasın vasıtanın talep ettiğimiz yerden istediğimiz yere veya servise naklettirmek için çekici hizmeti, Deprem, toprak kayması, fırtına, dolu, yıldırım veya yanardağ püskürmesi nedeni ile meydana gelen zararlar; sel ve su baskını; Aracın kurallara uygun bir şekilde yasal olarak taşınmasına izin verilen patlayıcı, parlayıcı ve yakıcı maddeler taşınması nedeniyle meydana gelen zararlar da bu teminata dahil edilecektir.

2-) Kara nakil vasıtalarımız ve iş makinelerimiz için Karayolları Trafik Kanununa göre, motorlu araç işletenler tarafından yaptırılması zorunlu olan Motorlu Araçlar Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası teminatları olup, bu sigortalar için Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliğince teklif edilerek Başbakanlık Hazine Müsteşarlığınca onaylanan esaslar, tarifeler ve teminatlar (06.02.2008 tarih ve 26779 sayılı Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife ve Talimat Uygulama Esasları Yönetmeliği ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu) uygulanacaktır.

3-) Kurumumuzca depolanan veya vasıtalarla taşınan tehlikeli maddelerin zorunlu sorumluluk sigortaları, Bakanlar Kurulunun belirleyeceği tarife ve asgari teminat tutarlarına göre yapılacaktır.

4-) Trafik sigortaları temin edilen kara nakil vasıtalarımız ile iş makinelerimizin bu sigortalara ait teminat hadlerini aşan maddi ve bedeni zararlarının karşılanması için İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortaları;

Bu Sigortaların teminatları, Başbakanlık Hazine müsteşarlığı tarafından onaylanarak yürürlüğe giren karayolları motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortasında (trafik) uygulanan tarifelerdeki teminatlar kadar olacaktır.

C - Sigorta kıymetleri:

1-) Kurumumuz ve Müesseselerine ait sigortalanması gereken demiryolu nakil vasıtaları ile muhtelif cinsteki kara nakil vasıtaları ile iş makinelerinin sigorta kıymetleri; günün şartlarına ve sigorta kıymet listelerine göre her yıl Kurumumuz teknik elemanlarınca tespit edilecek ve bu kıymetler enflasyona endeksli olacaktır. Tüm kara nakil ve demiryolu nakil vasıtalarımız ile iş makinelerimiz için eskime payı teminatı verilecek, hasar halinde kıymet kazanma tenzilatı yapılmayacak, kısmi hasarlarda ise, sigorta bedeli ödenen tazminat kadar yükseltilecek ancak bu yükseltme için ek prim talep edilmeyecektir.

2-) Yıl içinde yeni satın alınarak hizmete girecek olan vasıtalarımızın maliyet kıymeti, sigorta bedeli olacaktır.

D - Kaza sigortalarında fiyat ve diğer şartlar:

1-) Demiryolu nakil vasıtalarımız için; lokomotif ve vagon ayırımı yapılmayacak %o (binde) oranına göre vergiler dahil edilmiş tek fiyat verilecektir.

2-) Kara nakil vasıtalarımız için; otomobil, kamyon, kamyonet, otobüs, minibüs, tanker, itfaiye aracı, hasta arabası, cenaze arabası, römork, çekici, zırhlı veya zırhsız ya da iş makinesi gibi ayırım yapılmadan %o (binde) oranına göre vergiler dahil edilmiş tek fiyat verilecek ve asistans primi dahil edilecektir.

3-) Yüklenici sigorta poliçelerinin tanzimini Trafik Sigortası Bilgi Merkezinin kayıtlarını takip ederek yapacak olup, süresi içinde düzenlenmeyen sigorta poliçelerinden kaynaklanan trafik cezaları, zarar, ek maliyet, faiz giderleri ve üçüncü şahıslara verilen zararların tamamı yükleniciye ait olacak ve bu tutarlar yüklenicinin hakkedişinden kesilecektir.

4-) Vasıtaların kaza sigortasına vereceğiniz fiyat üzerinden, vasıta türüne göre il indirimi, personel taşıma indirimi, resmi daire tenzilatı, araba çokluğu indirimi ile vasıtaların önceki yıllardaki hasar durumu göz önüne alınarak yapılan hasarsızlık indirimleri gibi indirimler ayrıca gösterilmeden, her türlü indirim dahil edilerek tek fiyat verilecektir.

5-) Yıl içinde hizmete giren ya da satılan veya hurdaya ayrılan vasıtalarımız için de aynı fiyat geçerli olacak ve gün esasına göre prim tahakkuk ettirilecek veya iade edilecektir.

6-) Trafik sigortaları için; Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkındaki Yönetmelik çerçevesinde teklif edeceğiniz fiyatınız; kamu indirimi ve il indirimi yapıldıktan sonra vergiler dahil edilerek verilecek olup, poliçe yapıldıktan sonra vasıtalarımızda hasarsızlık indirimi hak edilirse bu indirim vergilerden önce uygulanacak ve poliçe üzerinde ayrıca gösterilecektir.

7-) İhtiyari mali sorumluluk sigortaları için ayrı fiyat verilmeyecek, fiyatlar vasıtalar kasko sigortalarına %o (binde) oranında verilen fiyata dahil edilecektir.

8-) Tanzim edilecek poliçeler için tahakkuk eden primlere ait vergilerin tamamı poliçe üzerinde ayrı ayrı gösterilecektir.

9-) Sigorta poliçelerinde yapılacak tüm değişikliklerde İdaremiz Sigorta Şefliğine bilgi verilecek, İdaremizin bilgisi olmaksızın poliçe üzerinde kesinlikle değişiklik yapılmayacaktır.

E-Tehlikeli maddeler zorunlu sorumluluk sigortaları:

1-) Başbakanlık Hazine Müsteşarlığınca tespit edilen teminat ve talimatlara göre sigortaya dahil edilecektir.

2-) Kanunen yapılması zorunlu olan bu sigortalar, tehlikeli madde taşıyan vasıtalar ile tehlikeli madde bulundurulan ambarlara ait zorunlu mali sorumluluk sigortalarıdır. Bu tür sigortalarda fiyat üzerinden uygulanan bütün indirimler ve artırımlar dikkate alınarak araç başına ve ambar başına olmak üzere TL olarak fiyat verilecektir.

3-) Meydana gelecek hasarlarda muafiyet uygulanmayacaktır. Hasar bedelleri muafiyet bedeli düşülmeden ödenecektir.

F - Kıyı tesisleri deniz kirliliği zorunlu mali sorumluluk sigortası:

Kurumumuza ait yıllık 2.000.000 ton üzeri işlem kapasiteli Zonguldak limanı kıyı tesisimizin deniz yetki alanlarında ani olsun veya olmasın; petrol ve diğer zararlı maddelerle kirlenmeye neden olabilecek faaliyetlerden oluşacak zararlardan dolayı 03.03.2005 tarihli ve 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun hükümleri çerçevesinde Kurumumuz, sigorta ettirene terettüp edecek hukuki sorumluluğu poliçede yazılı oluşacak zararlar sonucu tüm masrafları tazmin eder.

Kurumumuz; kıyı tesislerimizde ortaya çıkan kirlenmenin veya kirlenme tehlikesinin neden olduğu; temizleme masraflarını, koruyucu önlemlere ilişkin masrafları, canlı kaynaklar ve deniz yaşamına verilen zararları, bozulan çevrenin yeniden oluşturulması, toplanan atıkların taşınması ve bertarafı için yapılacak masrafları, geçim için kullanılan doğal ve canlı kaynaklarda meydana gelen zararları, enkaz kaldırma, özel mallardaki zararları, gemi içi ve gemi dışı şahısların yaralanması ve ölümünden kaynaklanan zararları, gelir kayıplarını, gelir ve kazanç kapasitelerine verilen zararları ve diğer kamu zararlarını sigorta şirketinden tazmin etmekle sorumludur. Hasarlarda muafiyet bedeli uygulanmayacaktır.

Poliçede yazılı olarak talep edilen teminatlar:

Maddi zarar, temizleme masrafları, atıkların taşınması ve bertarafı: 4.000.000,00 TL

Kişi başına tedavi masrafları: 300.000,00 TL

Kaza başına tedavi masrafları: 6.000.000,00 TL

Kişi başı sakatlık ölüm: 300.000,00 TL

Kaza başı sakatlık ölüm: 6.000.000,00 TL

G - Kaza sigortalarında hasar ihbarı ve hasarın tespiti:

1-) Meydana gelecek bütün kaza poliçesi hasarları, Şirketinize; telefon, iadeli taahhütlü mektup, faks veya e-mail olarak en seri şekilde ve zamanında ihbar edilecektir.

2-) İdaremiz yetkililerince tutulacak zabıtla hasar ve / veya noksanlıklar için yapılan ihbarın yükleniciye ulaşmasını müteakip 7 (yedi) gün içinde yüklenici tarafından

ekspertiz yapılacaktır. Sigortalı emtea, malzeme, vasıta tam hasarlı ise sigortalı bedeli; diğer yasal masraflarla birlikte tazminata esas olacaktır.

3-) Oluşacak tüm hasarlarda İdare, dilediği servis veya yetkili serviste hasar onarımını yaptırabilir. İdare, kaza yapan ve bozulan araçlarını Ülke sınırları içerisinde dilediği yetkili veya özel servise sigorta şirketine talepte bulunarak ücretsizce çektirebilecektir.

4-) 20.000.-TL. ye kadar olan hasarlar için Şirketinizce eksper gönderilmeyecek, hasar Kurumumuz yetkililerince tutulacak zabıtla tespit edilerek gerekli tamirat istediğimiz yerde ve isteğimize uygun şekilde yapılarak tazminat talep edilecektir.

5-) 20.000.-TL. ye kadar olan hasarlar için yapılan ihbarın Şirketinize bildirim tarihini müteakip 5 (beş) iş günü içinde eksper gönderilmediği takdirde hasar tespiti (b) maddesine göre yapılacaktır.

6-) 20.000.-TL. yi aşan hasarlarda vasıta Şirketinizce ekspertiz yapılacak ve sigortalı vasıta tam hasarlı ise, hasar anındaki sigorta değeri; tamir edilebilir durumda ise, öncelikle vasıtanın en yakın resmi servisinde olmak üzere, istediğimiz yerde ve isteğimize uygun şekilde tamir ettirilerek KDV. dahil tamir bedeli ile tamirciye kadar olan çekme masrafları ve diğer yasal masraflarla birlikte tazminat olarak ödenecektir.

7-) Onarım masrafları, sigortalı taşıtın rizikonun gerçekleştiği tarihteki değerini aşarsa ya da taşıt onarım kabul etmez bir hale gelirse taşıt tam hasara uğramış sayılır. Tam hasara uğramış ağır hasarlı olduğuna kanaat getirilen araçların hasar dosya işlemlerinde perte ayırma işlemi yapılacaksa eğer sovtaj bedeli düşülmeden piyasa rayiç bedeli üzerinden aracın kıymet bedeli hesaplanarak kurumumuz hesabına yatırılacaktır. Ayrıca perte ayrılan hurda araç ile aksamı (sovtajı) kurumumuza bırakılacaktır.

8-) Kaza sigortaları hasarlarına muafiyet veya eskime payları, kıymet kazanma tenzilatı uygulanmayacaktır. Hasar bedelleri muafiyet, eskime payı, tevkifat bedeli düşülmeden ödenecektir.

5 - MESLEKİ SORUMLULUK SİGORTASI

A - Sigortanın konusu:

Bu sigorta ile sigortacı; sigortalının Borçlar Kanunu, 4857 sayılı İş Kanunu ve 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında ve buna bağlı olarak düzenlenerek çıkarılan ve yürürlüğe giren veya daha sonra yürürlüğe girecek olan İş Sağlığı ve Güvenliği 'ne ilişkin mevzuat çerçevesinde uygulama planları hazırlama, uygulamaların yapılmasını sağlama, bu konularda işçilere eğitimler verme, bunları denetleme, gözetleme ve sürekli sürdürülebilir bir yapı kurulmasını temin ile bu hususlardaki danışmanlık hizmetlerini kusurlu olarak gereği gibi yerine getirmemesinden ötürü doğacak zararlar nedeniyle üçüncü şahıslar tarafından kendisine karşı ileri sürülecek tazminat taleplerinin sonuçlarına karşı sigortalıyı poliçede belirtilen teminat limitine kadar aşağıda yazılı özel Şartlar ile ekli Mesleki Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarının hükümlerine göre sigorta eder.

B - İşin süresi: Konuda belirtilen iş için; 12 (on iki) ay boyunca; sigorta hizmet alımı.

C - Talep Edilen Teminatlar:

TEMİNATLAR	**SİGORTA BEDELİ (TL)**
KAZA BAŞINA MADDİ	600.000,00
ŞAHIS BAŞINA TEDAVİ GİDERLERİ	300.000,00
KAZA BAŞINA TEDAVİ GİDERLERİ	2.000.000,00
ŞAHIS BAŞINA SAKATLANMA VE ÖLÜM	600.000,00
KAZA BAŞINA SAKATLANMA VE ÖLÜM	3.000.000,00

D - Genel şartlar:

1-) Bu sigorta, sigortalının Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinde ifa ettiği mesleki faaliyetler için geçerlidir; ancak, taraflar sigortalının yurtdışında yürüteceği mesleki faaliyetlerin de sigorta kapsamına alınmasını kararlaştırabilir.

2-) Sigorta sözleşmesi yokmuş gibi, imkânları ölçüsünde zararın önlenmesi, azaltılması ve artmasının önlenmesi için gerekli her türlü önlemi almak ve bu amaçla sigortacı tarafından verilecek mesleki faaliyet dışındaki sigortacılıkla ilgili makul talimatlara uymak,

3-) Sigortacının talebi üzerine, olayın ve zararın nedeni ile hangi hâl ve şartlar altında gerçekleştiğinin ve sonuçlarının tespitine; tazminat yükümlülüğü ve miktarı ile rücu hakkının kullanılmasına yarayacak, elde edilmesi mümkün bilgi ve belgeleri makul sürede vermek,

4-) Zarardan dolayı, dava yolu ile veya başka yollarla bir tazminat talebi karşısında kaldığı veya aleyhine cezai kovuşturmaya geçildiği hâllerde, durumdan sigortacıyı derhal haberdar etmek ve tazminat talebine ve cezai kovuşturmaya ilişkin olarak almış olduğu ihbarname, davetiye ve benzeri tüm belgeleri gecikmeksizin sigortacıya vermek,

5-) Sigortacı, zarara sebep olan olayın ve zarar miktarının belirlenmesi amacıyla, zarar görenden bilgi isteyebilir. Zarar gören, sağlanması ihtimali bulunan ve istenilmesi haklı görülebilecek ilgili tüm belgeleri sigortacıya vermek zorundadır. Zarar görenin bu zorunluluğa uymaması hâlinde, durumun zarar görene yazılı bildirilmiş olması kaydıyla, sigortacının sorumluluğu, zorunluluk yerine getirilmiş olsaydı ödemek zorunda kalacağı miktarla sınırlıdır.

6-) Sigorta sözleşmesinden doğan bütün istemler, alacağın muaccel olduğu tarihten başlayarak iki yıl ve sigorta tazminatına ilişkin istemler her hâlde rizikonun gerçekleştiği tarihten itibaren on yıl geçmekle zamanaşımına uğrar.

E - Özel şartlar:

a-) Meydana gelecek bütün kaza poliçesi hasarları, Şirketinize; telefon, iadeli taahhütlü mektup, faks veya e-mail olarak en seri şekilde ve zamanında ihbar edilecektir.

b-) İdaremiz yetkililerince tutulacak zabıtla hasar ve / veya noksanlıklar için yapılan ihbarın yükleniciye ulaşmasını müteakip 7 (yedi) gün içinde yüklenici tarafından ekspertiz yapılacaktır.

c- Sigortacı, hasar miktarına ilişkin belgelerin kendisine verilmesinden itibaren en geç 15 (onbeş) gün içinde gerekli incelemeleri tamamlayıp hasar ve tazminat miktarını tespit edip sigortalıya bildirmek zorundadır.

d-) Meydana gelecek hasarların hiçbirinde muafiyet bedeli uygulanmayacaktır. Hasar bedelleri hiçbir indirim oranı uygulanmaksızın, KDV dahil ödenecektir.

e-) Sigortacı, zararı önleme, azaltma, artmasına engel olma ve rücu haklarının korunmasına yönelik sigortalının yaptığı makul giderleri, bunlar faydasız kalmış olsalar bile, sigorta tazminatından ayrı olarak tazmin eder. Sigortacı, sigorta ettirenin istemi üzerine giderlerin karşılanması amacıyla gerekli tutarı avans olarak ödemek zorundadır.

6- Demiryolu İşletmeciliği - Manevra İşletmecisi Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası

A-Sigortaların konusu:
Bu sigorta, poliçe sahibinin tren işletmeciliği faaliyetleri dolayısıyla meydana gelebilecek bir kaza sonucunda, kusuru olsun olmasın yolcuların ve üçüncü kişilerin doğrudan doğruya uğrayacakları bedeni ve maddi zararları tazmin eder.

İşbu poliçe sigortalıyı, sigortanın mer'i yet müddeti esnasında vukua gelecek bir hadise neticesinde, a) Üçüncü şahısların ölmesi, yaralanması veya sıhhatinin zarara uğramış olması, b) Üçüncü şahıslara ait mallarda ziya ve hasar (maddi zarar ve ziyanlar) husule gelmesi sebebiyle, poliçede gösterilen sıfat, faaliyet ve hukuki münasebetlerinden dolayı, kendisine karşı, üçüncü şahıslar tarafından ileri sürülecek zarar ve ziyan taleplerinin neticelerine karşı, Türkiye Cumhuriyetinin hukuki mesuliyete müteallik mevzuatı hükümleri dairesinde ve işbu poliçede tespit olunan meblağlara kadar temin eder. İşbu poliçe, sigortalıyı haklı taleplere karşı olduğu gibi yersiz ve aşırı taleplere karşı da korur.

Sigortalının bir hükmi şahıs olması halinde sigorta, sigortalıya ait organların mükellef bulundukları vazifeleri ifa dolaysıyla üçüncü şahıslara verebilecekleri zarar ve ziyandan doğan mali mesuliyete de şamildir.

Bu sigorta, Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği ve Üçüncü Şahıslara Karşı Mali Mesuliyet Sorumluluk Sigortası genel şartlarına uygun olacak şekilde tanzim edilecektir.

B-Sair Hususlar:
1-) Poliçe, Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği'nin 13'üncü maddesine uygun olacak şekilde tanzim edilecektir.

2-) Teminat, Üçüncü Şahıslara Karşı Mali Mesuliyet Sorumluluk Sigortası genel şartları uyarınca temin edilecektir. Yurtdışından temin edilecek teklif teminatları da asgari ilgili genel şartlar kapsamını ve işbu kılavuzda alınması zorunlu tutulan ek teminatları sağlayacaktır ve bu husus poliçeye not edilecektir.

3-) Raylı araçlar, istasyon ve altyapı tesislerine gelebilecek zararlar teminata dâhil edilecektir.

4-) Kaza ve/veya olay nedeniyle yolcuların ve üçüncü kişilerin bagaj, yanlarında ve üzerlerinde bulundurdukları el bagajı, araç, evcil hayvan ve eşyalarının uğrayacağı zarar ve ziyandan doğan talepler mevzuat ile tanımlanan limitler dâhilinde teminata dâhildir. Ticari amaçla taşınan yük sigorta kapsamı dışındadır.

5-) T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, ulusal ağda demiryolu işletmeciliği yapan kurumlar, bunların çalışanları, yöneticileri ve taşeronlarının, işletenin demiryolu işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan zarar talepleri poliçe teminatı kapsamındadır.

6-) Manevi tazminat talepleri teminat kapsamı dışındadır.

7-) Netice zararları teminat kapsamı dışındadır.

8-) Demiryolu tren işleticilerinin demiryolu işletmeciliği kapsamında taşıdıkları yükün, 11/3/2010 tarih ve 2010/190 sayılı Tehlikeli Maddeler için Yaptırılacak Sorumluluk Sigortaları Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı kapsamına girmesi durumunda bu sigortadan ayrı olarak "Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası" yaptırmaları gerekmektedir.

9-) Tren işletmecilerinin faaliyetleri sonucunda meydana gelen infilak, yangın, duman, buhardan doğan mali mesuliyetler teminata dâhil edilecektir.

10-) Sigorta poliçesini düzenleyecek kurum poliçeyi UHDGM izni olmadan kapsamını değiştirmeyeceğini veya iptal etmeyeceğini beyan etmelidir. Ancak, sigorta sahtekarlığının söz konusu olduğu durumlarda bu hususu içeren ekspertiz raporunu sunarak, UHDGM izni ile sigorta poliçesini iptal edebilir.

11-) Parasal miktarlar her takvim yılı başından geçerli olmak üzere, Demiryolu İşletmecileri Yetkilendirme Yönetmeliği'nin 40'ıncı maddesinde belirtilen yeniden değerleme oranında arttırılarak uygulanır. Yeniden değerleme oranın belirlenen teminat tutarları yürürlükteki sigorta sözleşmelerine herhangi bir ek prim alınmaksızın uygulanır. Sigorta şirketleri, düzenledikleri poliçelerin ön yüzüne "Sözleşme süresi içinde teminat tutarları arttırıldığı takdirde, bu poliçede yazılı teminat tutarları, herhangi bir işleme gerek kalmaksızın ve ek prim alınmaksızın yeni teminat tutarları üzerinden geçerli olur." İbaresini yazmak zorundadırlar.

12-) İlk lisans başvurularında sunulan sigorta poliçesini veya sigorta poliçesi teklifi, yetki belgesi ve emniyet sertifikası alındıktan sonra yürürlüğe girer. Sigorta şirketi poliçenin yürürlüğe gireceği dönemde sigorta poliçesinin ve/veya sigorta poliçesi teklifinin iptal etmemek kaydı ile primi revize edebilir.

13-) Bu sigorta kapsamında sigortacının ödediği hasarları ilgili tüm kişi ve kuruluşlara kusurları oranında rücu etme hakkı saklıdır.

14-) Poliçe süresi bir yıllık olacaktır.

C- Sigorta Limitleri:

TEMİNATLAR	**SİGORTA BEDELİ (TL)**
ASGARİ TEMİNAT TUTARI KİŞİ BAŞI	3.000.000,00
OLAY BAŞI	5.000.000,00
TOPLAM	20.000.000,00

D-Kaza sigortalarında hasar ihbarı ve hasarın tespiti:

1-) Meydana gelecek bütün yangın poliçesi hasarları, Şirketinize; telefon, iadeli taahhütlü mektup, faks veya e-mail olarak en seri şekilde ve zamanında ihbar edilecektir.

2-) Kaza sigortaları hasarlarına muafiyet veya eskime payları, kıymet kazanma tenzilatı uygulanmayacaktır. Hasar bedelleri muafiyet, eskime payı, tevkifat bedeli düşülmeden ödenecektir.

3-) Tüm hasar ödemeleri, hasar dosya evrakları sigorta şirketine verildikten sonra 30 gün içerisinde Kuruma ödenecektir. Hasar dosyası ile ilgili tüm resmi, özel prosedürler ve işlemler sigorta şirketi tarafından yürütülecektir.

4-) Tüm sigorta branşları ile ilgili meydana gelecek hasarlarda hasarlı varlığın yurt dışında tamir ve tadil edilmesi veya yurt dışından getirilmesi durumunda fatura ödeme tarihindeki T.C Merkez Bankası döviz alış kuru üzerinden hasar tazmini yapılacaktır.

5-) Oluşacak tüm hasarlarda; hasar ihbarını müteakip yüklenicinin görevlendireceği eksper veya yetkilisinin rapor tanzim süresi 10 iş gününü aşmayacaktır. Aksi durumda hasarın 10 iş gününün bitiminden sonra teknik şartnamede belirlenen süreler içerisinde ödenmesi yüklenici tarafından kabul edilmiş sayılacaktır.

6-) Uyuşmazlık halinde sırasıyla Teknik Şartname, İdari Şartname, İşveren Sorumluluk Sigortası Genel Şartları, Sigortacılık Kanunu, Türk Ticaret Kanunu ve Borçlar Kanunu geçerli olacaktır. Tanzim edilecek tüm branşlara ait poliçelerde teknik şartname teminatları ve hükümleri geçerlidir. Poliçe üzerinde yazan hükümler ile teknik şartname hükümleri arasında farklılık olması durumunda teknik şartname hükümleri geçerli olacaktır.

7 - TEKNE KAZA SİGORTASI

A - Sigortanın konusu:

Kurumumuza ait römorkör ve botların her türlü deniz risklerine karşı gerekli tekne kaza sigortası kapsamında geniş teminatlarla sigortalanmasıdır.

B - İşin süresi: Konuda belirtilen iş için; 12 (on iki) ay boyunca; sigorta hizmet alımı.

C - Talep Edilen teminatlar:

a-) Institute Time Clauses Hulls (All Risks)
b-) Tekne Makine Sigortası. (Hull & Machınery Insurance)
b-) Tekne Artan Değer Sigortası. (Hull Increased Value Insurance)
c-) Harp ve Grev Sigortası. (War and Strikes)

D - Genel şartlar:

1-) Teminatların uygulanmasında "TÜRK TEKNE POLİÇESİ GENEL ŞARTLARI" esas alınacaktır.

2-) Teminat kapsamına dahil edilebilecek haller ve kayıplar, muafiyetler, poliçeye eklenecek Klozlar ve Sigorta Genel Şartları' nın atıf yaptığı diğer konular her bir sigorta konusu için ayrı ayrı belirtilmek suretiyle poliçeye yazılacaktır. Poliçeye yazılmasının unutulması hallerinde dahi Sigortacılık kanununun ilgili maddeleri, Sigorta Genel Şartları ve işbu Teknik Şartname hükümleri dikkate alınır.

3-) İşbu Teknik Şartnameye konu olan römorkörde belirtilen sigorta bedellerinin tetkikini, Sigorta Şirketleri masrafları kendilerine ait olmak kaydıyla değer tespit şirketlerine yaptırabilirler ve varsa bedellere ilişkin itirazları bunu yazılı ve gerekçeli olarak İdare'ye bildirirler.

E - Özel şartlar:

1-) Gemi kazalarında kaza anı itibari ile geçerliliği sona eren belgeler olabilmektedir. Bunların yenilerini almak süre gerektirdiğinden ve tamir sonrasında ancak temin edilebileceğinden kaza mahallinden geminin tamir ve bakım süreci için gerekli olan tersaneye götürülmesi sürecinde meydana gelebilecek yeni kaza vb. olaylara ilişkin belge yetersizliği vb. nedenlerle teminat harici tutulamaz. Yani teminat kapsamında değerlendirilebilecek her türlü kazadan sonra tersane veya bakım yerine hasarlı geminin gönderilmesi/götürülmesi süreci de teminat kapsamında olacaktır.

2-) Denizde, iç sularda veya liman içinde yola hazır iken yahut limanda, tersanede, marinada, yolda, kızakta, dubada veya kıyıda sert çamur zeminde veya kayıkhanede yahut çekilmesi, taşınması ve denize indirilmesi dahil, sefere çıkarken veya pilotlu-pilotsuz seyir sırasında, deneme seferine çıktığında olağan yardıma gereksinimi olan gemi veya teknelere yardım ederken yahut onları çekerken sigortalıdır.

3-) Zorunlu durumlarda gemiden gemiye denizde yolcu aktarımı esnasında gemiye gelebilecek zararlar teminat kapsamındadır.

4-) Römorkörün ve botların orijinalinde bulunan veya sonradan monte edilen kameralar ve plazma tv.ler işbu sigorta ihale kapsamında sigorta teminat kapsamına alınacaktır. ECS'lere verilecek teminat geminin tam ziya-ında ayrıca değerlendirileceği gibi ECS'lere gelebilecek her türlü deniz riskleri ve üçüncü şahıslarca verilebilecek tüm zararlar teminat kapsamında olacaktır.

5-) Sigorta poliçesinin süresi içerisinde olmuş fakat tamir süreci devam etmekte olan hasarlarda sigortacının değişmesi durumunda da hasar poliçe dönemi sona ermiş bile olsa ziya-ı tam olarak öder ancak bu durumda iken gemi tam ziya' ya uğrarsa kısmi hasar değil tam ziya hasarı ödenir.

6-) Römorkör ve botlar için %0 (binde) oranına göre vergiler dahil edilmiş tek fiyat verilecektir.

7-) Taşkömürü-1 römorkörü ve botlar için muafiyet uygulanmayacaktır.

F - Hükmi tam ziya:

1-)Eski yeni farkı gözetilmeksizin geminin hasar olmadan evvelki değerinin ¾ ünü aşacak şekilde geminin onarımı için harcama yapılması gerekiyorsa veya **"kurtarma"** ve **"tamir masraflarının"** sigorta bedelini geçmesi durumunda hükmi tam ziya kapsamında değerlendirilerek sigorta şirketince hasar bedelinin tamamı ödenir.

2-) Onarım masrafları, sigortalı geminin rizikonun gerçekleştiği tarihteki değerini aşarsa ya da taşıt onarım kabul etmez bir hale gelirse taşıt tam hasara uğramış sayılır. Hasar bedeli ödenen hurda araç ve aksamı, Kurumumuz malı olur.

G - Hasar ve hasar ödeme koşulları:

1-) Meydana gelecek bütün hasarlar ve/veya noksanlıklar, Şirketinize; telefon, iadeli taahhütlü mektup, faks veya e-mail olarak en seri şekilde ve zamanında ihbar edilecektir.

2-) Lider Reasürör veya Sigorta Şirketi Sörveyör atamasını belirtilen sürede yapmaması durumunda İdare tahmini olarak 500.000,00 TL. civarındaki ve altındaki tekne/makine hasarları için durumun aciliyeti ve menfaatleri doğrultusunda Türkiye'de mukim Uluslararası Lloyd's Agent(s) temsilcilerini Sörvey-Gözetim şirketi olarak atayabilir.

3-) Bu tip atamaların yapılması durumunda Sigorta Şirketi ve Reasürör hasara ilişkin itirazlar ileri sürmeksizin tazminat ödemelerini genel kurallar ve poliçe şartları dahilinde yapacaklardır.

4-) Onarım masrafları, sigortalı taşıt rizikonun gerçekleştiği tarihteki değerini aşarsa ya da taşıt onarım kabul etmez bir hale gelirse taşıt tam hasara uğramış sayılır. Hasar bedeli ödenen hurda araç ve aksamı, Kurumumuz malı olur.

5-) Tüm hasar ödemelerinde amortisman tenzili yapılmayacak, eskime payları hasarlarda uygulanmayacaktır.

F - Çekme teminatı:

Sigorta kapsamındaki varlıklarda meydana gelen ve teminat kapsamına giren her türlü hasarlarda, hasar prosedürleri gereği yerine getirilmesi gereken tüm işlemler işbu sigorta teminatı kapsamında olacaktır. Hasar gören deniz taşıtı enkaz haline gelmemiş ve hükmi tam ziya kapsamına girmiyorsa buna ilişkin tüm kurtarma ve çekme masrafları bu teminat kapsamında değerlendirilecektir.

H - Prim iadesi:

İlgili dönem sigorta poliçesinin;

1-) Sigortalı tarafından herhangi bir nedenle iptal edilmesi,

2-) Poliçe teminat kapsamında daraltmaya gidilmesi,

3-) Sigorta bedelinin düşürülmesi veya sigortalı varlıklarda eksilme (satma/kira/yatma/devir).

Bu durumlarda sigortalıya kalan gün hesabından prim iadesi yoluna gidilir.

TAŞKÖMÜRÜ-1 RÖMORKÖRÜ TEKNİK ÖZELLİKLERİ									
Gemi Adı - Cinsi	**İmalat Yılı – Klas Kuruluşu**	**Çekme Gücü**	**Pervane Tipi**	**Tekne Tam Ebatlar ve Draftı**	**Gros Ton - Net Ton**	**MAKİNE VE MARKA VE TİPİ**	**Jeneratör Adı ve Gücü**	**Yakıt Cinsi – Tam kapasite**	**BAĞLAMA LİMANI**
Taşkömürü- 1 - İtici Römorkör	2014 - TÜRK LOYDU	45 Ton	2 x Pitch Propeller - 4 kanat Baş Pervane 150 KW	26 mt. Boy – 9,5 mt. En -3,17 mt. Draft	212,89 - 117,06	Yanmar 12 AYM-WGT 2 x1340 KW	Perkıns 6TG2AM - 2x 83 KW	Motorin - 42 m^3	Zonguldak

EKİPMANLAR	
ADET	**MARKA**
1	Manyetik Pusula (LILLEY&GILLIE MK 2000 }
1	Elektronik harita Cihazı { MARIS ECDIS 900 }
1	Seyir Radarı (KODEN MDC 2920 RAD }
1	GPS Cihazı (KODEN KGP 920 P)
1	AIS Cihazı (KODEN KAT-100 }
2	VHF Alıcı Verici Cihazı { SAILOR 6222 DSC)
1	Navtex { MC MURDO GMDSS)
2	El Telsizi (SAILOR SP 3520 EL GMDSS)
4	El Telsizi (ICOM ICM 73 EL)
1	Denize Adam Düştü Alarm Sistemi (EDEL-DADS 01)
1	Meteorolojik Ölçüm Cihazları Seti (BARIGO 386 MSMA)
1	Anemometre (WALKER 2050 MK 2)
1	Elektronik İskandil { KODEN CVR-010)
1	Data Recorder S-VDR Sistemi (RUTTER VDR-100G3)
1	Genel Anons ve Alarm Sistemi (ZENITEL VINGTOR CTB-100)
1	Genel Telefon Sistemi (KAREL MS 26)
1	Kapalı Devre Kamera Sistemi SAMSUNG
1	Düdük (MARCO PW 3)

ALÇITEPE BOTU'NUN TEKNİK ÖZELLİKLERİ						
GEMİ ADI	**İMALAT YILI**	**TONAJI (BHP)**	**VASITA CİNSİ**	**MAKİNE VE MARKA VE TİPİ**	**BEYGİR GÜCÜ (BHP)**	**BAĞLAMA LİMANI**
Alçıtepe	1988	28,95	Pilot botu (14*4,21 mt.)	Scanıa DS1440-M20S (2 adet)	2 * 383	Zonguldak
EKİPMANLAR						
ADET	**MARKA**					
1	Koden MDP 1260Seyir radar					
1	Koden KGP 920 GPS cihazı					
1	I-AIS TBCS Clas B CS AIS cihazı					
1	Saılor RT 144C VHF Alıcı					

ŞEHİT ÖMER HALİSDEMİR BOTU'NUN TEKNİK ÖZELLİKLERİ						
GEMİ ADI	**İMALAT YILI**	**TONAJI (BHP)**	**VASITA CİNSİ**	**MAKİNE VE MARKA VE TİPİ**	**BEYGİR GÜCÜ (BHP)**	**BAĞLAMA LİMANI**
Şehit Ömer Halisdemir	1985	29,97	Pilot botu (14*4,21 mt.)	Scanıa DS1440-M20S (2 adet)	2 * 383	Zonguldak
EKİPMANLAR						
ADET	**MARKA**					
1	Koden MDP 1260 Seyir radarı					
1	Koden KGP 920 GPS cihazı					
1	I-AIS TBCS Clas B CS AIS cihazı					
2	Saılor RT 144C VHF Alıcı					
2	Saılor Sp 311 el telsizi					

KARAELMAS 1BOTU'NUN TEKNİK ÖZELLİKLERİ						
GEMİ ADI	**İMALAT YILI**	**TONAJI (BHP)**	**VASITA CİNSİ**	**MAKİNE VE MARKA VE TİPİ**	**BEYGİR GÜCÜ (BHP)**	**BAĞLAMA LİMANI**
Karaelmas 1	2006	5,02	Palamar botu	Iveco/Nef 150	150	Zonguldak

			(8,9*3,2 mt.)			
EKİPMANLAR						
ADET	**MARKA**					
1	Icom IC-M505 DSC VHF Alıcı verici cihazı					

8 - GENEL HÜKÜMLER

A - Sigortaların süresi:

İhale kapsamına dahil branşlarda sigorta süresi, 28.02.2027 tarihinden başlanmak üzere 365 gündür.

B - Sigorta poliçeleri:

Sözleşme imzalandıktan sonra tanzim edilmesi gereken sigorta poliçeleri, sigortaların başlangıç tarihi olan 28.02.2027 tarihine kadar tanzim edilerek gönderilemediği takdirde; poliçeler tanzim edilinceye kadar bütün branşlardaki sigortalarımız geçerli olacak ve Sigorta Şirketince verilecek bir kuvertür mektubu ile tüm sigorta kıymetlerimizi teminat altına alınacaktır.

C - Diğer Hususlar:

1-) Tüm hasar ödemeleri, hasar dosya evrakları sigorta şirketine verildikten sonra 30 gün içerisinde Kuruma ödenecektir. Hasar dosyası ile ilgili tüm resmi, özel prosedürler ve işlemler sigorta şirketi tarafından yürütülecektir.

2-) Tüm sigorta branşları ile ilgili meydana gelecek hasarlarda hasarlı varlığın yurt dışında tamir ve tadil edilmesi veya yurt dışından getirilmesi durumunda fatura ödeme tarihindeki T.C Merkez Bankası döviz alış kuru üzerinden hasar tazmini yapılacaktır.

3-) Oluşacak tüm hasarlarda; hasar ihbarını müteakip yüklenicinin görevlendireceği eksper veya yetkilisinin rapor tanzim süresi 10 iş gününü aşmayacaktır. Aksi durumda hasarın 10 iş gününün bitiminden sonra teknik şartnamede belirlenen süreler içerisinde ödenmesi yüklenici tarafından kabul edilmiş sayılacaktır.

4-) Tüm branşlarda meydana gelen hasarlarda, hasar ödemeleri ekspertiz raporu oluşturulduktan sonra, 15 gün içerisinde Kurumumuz hesabına yatırılacaktır.

5-) Sigorta şirketi tarafından Kurumumuz adına tanzim edilecek tüm poliçelerde "Teknik Şartname Hükümleri Geçerlidir." hükmü eklenecektir.

6-) Uyuşmazlık halinde sırasıyla Teknik Şartname, İdari Şartname, İşveren Sorumluluk Sigortası Genel Şartları, Sigortacılık Kanunu, Türk Ticaret Kanunu ve Borçlar Kanunu geçerli olacaktır. Tanzim edilecek tüm branşlara ait poliçelerde teknik şartname teminatları ve hükümleri geçerlidir. Poliçe üzerinde yazan hükümler ile teknik şartname hükümleri arasında farklılık olması durumunda teknik şartname hükümleri geçerli olacaktır.