

ZEYİLNAME
2625078 Dosya No.- Elektrik Motoru Temini

28.09.2026 tarihinde yapılacak olan **2625078** dosya no.lu **Elektrik Motoru Temini** ihalesine ait teknik şartname maddeleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Tekliflerin bu değişikliklere göre hazırlanması gerekmektedir.

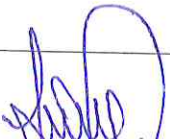
MEVCUT MADDE	YENİ MADDE																																																																				
TEKNİK ŞARTNAMEDE DÜZENLENEN MADDELER																																																																					
2.1. Elektrik motorlara ilişkin teknik özellikler aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.	2.1. Elektrik motorlara ilişkin teknik özellikler aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.																																																																				
<table><tr><td>Çıkış Gücü</td><td>1000 kW</td></tr><tr><td>Anma gerilimi</td><td>6300V</td></tr><tr><td>Faz Sayısı</td><td>3</td></tr><tr><td>Kutup Sayısı</td><td>6P</td></tr><tr><td>Nominal hız</td><td>980-1000 RPM</td></tr><tr><td>Frekans</td><td>50 Hz</td></tr><tr><td>Yapı Tipi</td><td>B3</td></tr><tr><td>Rulman Ömrü (L10h)</td><td>En az 10.000 saat</td></tr><tr><td>Soğutma</td><td>Cebri Fan Soğutmalı - IC416</td></tr><tr><td>Görev Döngüsü</td><td>S1 - Sürekli</td></tr><tr><td>Motor Gövdesi</td><td>PIK DOKUM</td></tr><tr><td>Sargı Yalıtım Sınıfı</td><td>H Sınıfı (180 °C)</td></tr><tr><td>Ortam Sıcaklığı</td><td>-20°C - +40°C</td></tr><tr><td>Koruma Derecesi</td><td>En az IP56</td></tr><tr><td>Dönüş Yönü</td><td>Her iki yöne</td></tr><tr><td>Yol verme</td><td>Frekans İnventörü ile Yol Verme</td></tr></table>	Çıkış Gücü	1000 kW	Anma gerilimi	6300V	Faz Sayısı	3	Kutup Sayısı	6P	Nominal hız	980-1000 RPM	Frekans	50 Hz	Yapı Tipi	B3	Rulman Ömrü (L10h)	En az 10.000 saat	Soğutma	Cebri Fan Soğutmalı - IC416	Görev Döngüsü	S1 - Sürekli	Motor Gövdesi	PIK DOKUM	Sargı Yalıtım Sınıfı	H Sınıfı (180 °C)	Ortam Sıcaklığı	-20°C - +40°C	Koruma Derecesi	En az IP56	Dönüş Yönü	Her iki yöne	Yol verme	Frekans İnventörü ile Yol Verme	<table><tr><td>Çıkış Gücü</td><td>1000 kW</td></tr><tr><td>Anma gerilimi</td><td>6300 V</td></tr><tr><td>Faz Sayısı</td><td>3</td></tr><tr><td>Kutup Sayısı</td><td>6 P</td></tr><tr><td>Nominal hız</td><td>980-1000 RPM</td></tr><tr><td>Frekans</td><td>50 Hz</td></tr><tr><td>Yapı Tipi</td><td>B3</td></tr><tr><td>Rulman Ömrü (L10h)</td><td>En az 10.000 saat</td></tr><tr><td>Soğutma</td><td>Cebri Fan Soğutmalı - IC416</td></tr><tr><td>Görev Döngüsü</td><td>S1 - Sürekli</td></tr><tr><td>Motor Gövdesi</td><td>PIK DOKUM</td></tr><tr><td>Motor Gövde Frame</td><td>500</td></tr><tr><td>Sargı Yalıtım Sınıfı</td><td>H Sınıfı (180 °C)</td></tr><tr><td>Ortam Sıcaklığı</td><td>-20°C - +40°C</td></tr><tr><td>Koruma Derecesi</td><td>En az IP56</td></tr><tr><td>Dönüş Yönü</td><td>Her iki yöne</td></tr><tr><td>Yolverme</td><td>Frekans İnventörü ile Yol Verme</td></tr><tr><td>İmalat Standartı</td><td>TS EN IEC 60034</td></tr></table>	Çıkış Gücü	1000 kW	Anma gerilimi	6300 V	Faz Sayısı	3	Kutup Sayısı	6 P	Nominal hız	980-1000 RPM	Frekans	50 Hz	Yapı Tipi	B3	Rulman Ömrü (L10h)	En az 10.000 saat	Soğutma	Cebri Fan Soğutmalı - IC416	Görev Döngüsü	S1 - Sürekli	Motor Gövdesi	PIK DOKUM	Motor Gövde Frame	500	Sargı Yalıtım Sınıfı	H Sınıfı (180 °C)	Ortam Sıcaklığı	-20°C - +40°C	Koruma Derecesi	En az IP56	Dönüş Yönü	Her iki yöne	Yolverme	Frekans İnventörü ile Yol Verme	İmalat Standartı	TS EN IEC 60034
Çıkış Gücü	1000 kW																																																																				
Anma gerilimi	6300V																																																																				
Faz Sayısı	3																																																																				
Kutup Sayısı	6P																																																																				
Nominal hız	980-1000 RPM																																																																				
Frekans	50 Hz																																																																				
Yapı Tipi	B3																																																																				
Rulman Ömrü (L10h)	En az 10.000 saat																																																																				
Soğutma	Cebri Fan Soğutmalı - IC416																																																																				
Görev Döngüsü	S1 - Sürekli																																																																				
Motor Gövdesi	PIK DOKUM																																																																				
Sargı Yalıtım Sınıfı	H Sınıfı (180 °C)																																																																				
Ortam Sıcaklığı	-20°C - +40°C																																																																				
Koruma Derecesi	En az IP56																																																																				
Dönüş Yönü	Her iki yöne																																																																				
Yol verme	Frekans İnventörü ile Yol Verme																																																																				
Çıkış Gücü	1000 kW																																																																				
Anma gerilimi	6300 V																																																																				
Faz Sayısı	3																																																																				
Kutup Sayısı	6 P																																																																				
Nominal hız	980-1000 RPM																																																																				
Frekans	50 Hz																																																																				
Yapı Tipi	B3																																																																				
Rulman Ömrü (L10h)	En az 10.000 saat																																																																				
Soğutma	Cebri Fan Soğutmalı - IC416																																																																				
Görev Döngüsü	S1 - Sürekli																																																																				
Motor Gövdesi	PIK DOKUM																																																																				
Motor Gövde Frame	500																																																																				
Sargı Yalıtım Sınıfı	H Sınıfı (180 °C)																																																																				
Ortam Sıcaklığı	-20°C - +40°C																																																																				
Koruma Derecesi	En az IP56																																																																				
Dönüş Yönü	Her iki yöne																																																																				
Yolverme	Frekans İnventörü ile Yol Verme																																																																				
İmalat Standartı	TS EN IEC 60034																																																																				

TÜRKİYE TAŞKÖMÜRÜ KURUMU
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2.2. Motor Sargı iletkenleri bakır olacaktır. 2.3. Elektrik motorunun sargı ve rulmanlarında sıcaklık algılayıcı PT100 sensörü bulunacak ve bunlar yedekli olacaktır. Sıcaklık sensörleri için ayrı bir klemens kutusu olacaktır. 2.6. Korona tel sarımlı ve harmonik etkilere karşı motor arka rulmanı izoleli olacaktır.	2.2. Motor Sargı iletkenleri bakır olacaktır. Motor stator sargıları VPI "vacuum pressure impregnation" yöntemiyle verniklenmiş olacaktır. 2.3. Elektrik motorunun sargı ve rulmanlarında sıcaklık algılayıcı PT100 sensörü bulunacak ve bunlar yedekli olacaktır. Sargılar için 3+3, Rulmanlar için 2+2 toplamda 10 adet PT100 kullanılacaktır. Sıcaklık sensörleri için ayrı bir klemens kutusu olacaktır. 2.6. Harmonik etkilere karşı motor arka rulmanı izoleli olacaktır.
3.4. Gerekli görüldüğü takdirde fabrika testlerine Kurumumuz ilgili teknik personelleri nezaret edecektir.	3.4. Elektrik motorları sevk edilmeden önce imalatçı tesislerinde rutin fabrika testlerine tabi tutulacaktır. Yapılacak testler en az aşağıdakileri kapsayacaktır: • Sargı izolasyon direnci ölçümü, • Sargı yüksek gerilim (Hi-Pot) testi, • Sargı direnç ölçümü, • Boşta çalışma testi, • Tam yük performans testi "en az %80 yükte" • Faz akımları ve gerilimlerinin kontrolü, • Dönüş yönü kontrolü, • Titreşim ölçümü, • Dengeleme (Balancing) Raporu • Rulman ve sargı sıcaklık sensörlerinin (PT100) fonksiyon testi, • Gövde ısıtıcısı fonksiyon testi. Testler, İdare temsilcilerinin gözetim ve kontrolünde gerçekleştirilecektir. Yüklenici, test tarihini en az 7 (yedi) gün önceden İdareye yazılı olarak bildirecektir. İdarenin uygun görmesi halinde testlere katılım sağlanacak olup, test sonuçları raporlanarak motorlarla birlikte teslim edilecektir. İdarenin onayı alınmadan motorların sevkiyatı yapılmayacaktır.

TÜRKİYE TAŞKÖMÜRÜ KURUMU
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ


Mutallip ÖZDEMİR
Yedek Parça ve Satış Servis Şefi


Fahri DEMİRAL
Planlama ve Destek Hizmetleri
Şube Müdürü V.