

**TTK ZONGULDAK LİMANI
ATIK KABUL TESİSİNİN 3 YIL SÜRESİNCE İŞLETİLMESİNE VE
LİMAN SAHASININ TEMİZLİĞİ HİZMETİNE
İLİŞKİN TEKNİK ŞARTNAME**

1- İŞİN TANIMI

Bu şartname; *Türkiye Taşkömürü Kurumu Genel Müdürlüğüne Ait Taşınmazların İdaresine İlişkin Yönetmelik* kapsamında hazırlanmış olup 26.12.2004 tarih ve 25682 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “*Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği*” çerçevesinde TTK Zonguldak Limanı ve Filyos Limanına ait rıhtım, iskele ve demir sahalarına gelen ve giden yerli ve yabancı bandıralı gemiler, Kuruma ait deniz vasıtaları, Türk Silahlı Kuvvetleri ve NATO’ya mensup gemilere normal operasyonları sırasında ortaya çıkan petrol türevi sıvı atıkların, evsel atıkların ve katı çöp atıkların alınması, depolanması, susuzlaştırılması, geri dönüşüm veya bertaraf tesislerine taşınmasının, başta denizlerin gemiler tarafından kirlenmesinin önlenmesine ait uluslararası sözleşme MARPOL 73/78 hükümlerine uygun olmak üzere Zonguldak Limanında kurulu bulunan “**27.10.2020 tarihli ve 224836498.0.1 no’lu Çevre İzin ve Lisans Belgeli Atık Kabul Tesisinin**” ulusal ve uluslararası mevzuat hükümlerine göre işletilmesini ve TTK Zonguldak Liman Tesis sahalarında çevre temizliği hizmetlerinin yapılması için Atık Kabul Tesisinin İşletirilmesi işinden ibarettir.

2- GENEL HÜKÜMLER

2.1- İstekli firmalar toplam 77.750 m²’lik açık alanı bulunan Zonguldak Limanı tesisindeki sahaları ve Atık Kabul Tesisinin mevcut durumunu görebilecekler, ihale kendilerinde kaldığı taktirde 1. maddede tanımlanan işin yapılabilmesi için varsa eksiklikleri (***TTK’nın Atık Kabul Tesisinde kimyasal arıtma ünitesi bulunmamaktadır***) tamamlayacaklardır. Firmalar tekliflerini buna göre vereceklerdir.

2.2- Sözleşmenin imzalanmasını müteakip İdare tarafından Yükleniciye veya kanuni vekiline yer teslimi yapılacak, bu aşamadan sonra yüklenici atık alımı ile ilgili form, belge ve tutanakların temini, düzenlenmesi, teslimi, kabulü gibi bütün sorumlulukları yerine getirecektir. İdarenin denetleyici olarak sorumluluğu bulunacaktır.

2.3- Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü, Belediyeler gibi Resmi Daireler ile yapılan yazışmalar Kurum aracılığı ile yapılacaktır.

2.4- Gemi atıkları yüklenici tarafından lisanslı atık alım gemisi ve/veya lisanslı atık alım kara tankeri ile alınacaktır.

2.5- Yüklenici, Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinde ve sözleşme konusu hizmete ilişkin yasa ve tüzüklerde yer alan emredici hükümlere uygun hareket ederek seyir halinde, demirde ve/veya rıhtımda bağlı bulunan gemilerden kaynaklanan **katı çöp, sintine, slaç, atık yağ, pis su atıkları ile egzoz gazı temizlemesinden kaynaklanan kalıntılar/çamurları** Denizcilik Atıkları Uygulaması (DAU) üzerinden yapılacak bildirim üzerine resmi tatil günleri de dahil olmak üzere gemileri bekletmeksizin alacaktır. Liman sahalarında bulunan çöp konteynerlerinin hiçbir şikayete neden olmayacak şekilde boş olmasını sağlayacaktır. Liman tesisinde bulunan çöp konteynerlerinden eskiyenlerin yerine yenisi Yüklenici tarafından temin edilecektir.

2.6- Yüklenici, Atık Kabul Tesisini her zaman ulusal ve uluslararası mevzuat hükümlerine uygun olarak çalışmasını sağlayacaktır. Yüklenici atıkların alınması, depolanması, susuzlaştırılması, bertaraf ve geri dönüşüm tesislerine taşınması / bertaraf edilmesi işlerine ilişkin tüm yükümlülükleri Denizcilik Atıkları Uygulaması (DAU), MoTAT üzerinden yapacak ve olası değişiklikleri yasal süresi içinde yerine getirecektir.

2.7- Liman tesisi sahalarındaki temizlik işlerinden, muhtelif yerlere bırakılan katı çöplerin konteynerlerde toplanması ve bu konteynerlerin boşaltılmasından Yüklenici sorumlu olacaktır.

Ayrıca, ihtiyaç olduğunda İdare tarafından gösterilen kapalı alanların da temizliği yaptırılacaktır.

2.8- Yüklenicinin işleteceği tesis gümrüklü sahada bulunduğundan mevzuat gereği Gümrük Müdürlüğü ile ilgili tüm hususlardan Yüklenici sorumlu olacaktır.

2.9- Yüklenici, limanda hizmet verebilecek teknik donanımına sahip lisanslı en az bir adet **min. 5 m³** kapasiteli atık alım kara tankerini, en az bir adet **min. 100 m³** kapasiteli atık alım gemisini ve en az bir adet **min. 3 m³** kapasiteli mobil pissu tankını hazır bulunduracaktır.

Yüklenici; Entegre Çevre Bilgi Sistemi'ne giriş yetkisi bulunan **bir teknik personel (çevre mühendisi)**, Zonguldak Limanında kurulu bulunan Atık Kabul Tesisinde görev alacak **en az iki personel** ve bunların haricinde Zonguldak Liman tesisi sahalarının temizliğinde görev alacak **en az iki personel olmak üzere toplam en az beş personel** bulunduracaktır.

Yüklenici; Filyos Limanı için atık alım gemisi ile hizmet verildiği durumlarda Zonguldak Limanındaki hizmetin aksamaması için **ilave en az 3 personel** bulunduracaktır.

2.10- Çalışanların tamamının SSK primleri ödenecek, işletme süresi içerisinde güncel (değişebilecek hükümler dahil) iş sağlığı ve güvenliği mevzuatına uyulacaktır.

2.11- Tesisin ve yükleniciye ait gemi ve kara tankerinin güvenliği Yüklenici tarafından sağlanacaktır.

2.12- Tesis sınırları içinde İdarenin talebi halinde limanın diğer hizmetlerine yönelik altyapı ile ilgili bakım-onarım gerektiğinde, bu işlemlerin yapılmasına müsaade edilecektir.

2.13- Verilen her hizmete ve işleme ilişkin ulusal ve uluslararası mevzuatta belirtilen formata göre düzenlenen tüm belge ve dokümanlar düzenlenecek ve saklanacaktır.

2.14- Katı ve sıvı atıkların yerli ve yabancı gemilerden alınarak depolanması, taşınması, susuzlaştırılması, bertaraf ve geri dönüşüm tesisi ağızlığına basılması anına kadar yapılan toplama operasyon işlemleri ile bertaraf işlemleri, miktar ve tür analizi yapılarak faaliyet sonuçları ile tutulacak olan **kütle-denge raporları aylık** olarak düzenli şekilde rapor edilecektir. Ayrıca Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği kapsamında Kimyasal Arıtma Tesisinden iç izlemeye esas olacak şekilde **6 aylık** periyotlar halinde giriş ve çıkış numunelerinin, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca yetkilendirilmiş laboratuvarlarca alınması ve analizlerinin yaptırılması sağlanacak olup analiz rapor sonuçları idareyle paylaşılacaktır. Kimyasal arıtma tesisinin işletilmesiyle ilgili olarak her türlü sorumluluk (atıksu analizi, arıtma sınır değerlerinin sağlanması, arıtmaya uygun ve miktarda kimyasal malzeme kullanımı, oluşan arıtma çamurunun bertarafının sağlanması, arıtılan su miktarının kayıt altına alınması gibi vb. işlemlerdeki ücretler dahil) Yükleniciye ait olacaktır.

2.15- Gemilerden atıkların alınması sırasında denize dökülebilecek atıklar için atık dökülebilecek mahal geminin etrafı uygun emniyet şamandırası ile çevrilecek, muhtemel atığın denize dökülmesi halinde yayılmasının önlenmesi, geri toplanması ve temizlenmesi, faaliyetin daha iyi ve faydalı neticeler vermesini teminen her türlü tedbirin alınması ve bu amaçla Yönetmelikte de belirtilen yüzücü bariyerin bulundurulması Yüklenici tarafından sağlanacaktır.

2.16- Yüklenicinin kullanımındaki depo, tesis ve müştemilatta kullanılacak elektrik-su gibi giderler Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bunun dışında Yükleniciye Liman İşletmesinden yapılan tüm hizmet talepleri Liman Hizmetleri Tarifesi hükümlerine tabi olacaktır.

2.17- Yükleniciye ait kara ve deniz araçlarının liman sahası içinde çalışma ve barınmalarının emniyeti konusunda İdare gerekli kolaylığı gösterecektir.

2.18- Yüklenicinin Atık Alım ve Susuzlaştırma Tesisleri ile Atık Alım Gemisi, 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde, Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun'a uygun olmak zorundadır.

2.19- 26.12.2004 tarih ve 25682 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "**Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği**" kapsamında atık alım hizmeti halihazırda **TTK Zonguldak Limanı** ve **Filyos Türkiye Petrolleri (TP-OTC) Limanı**na ait rıhtım, iskele ve demir sahalarına gelen ve giden yerli ile yabancı bandıralı gemilerden kaynaklı denizcilik atıkları için verilmektedir.

2.20- Filyos Türkiye Petrolleri (TP-OTC) Limanı faaliyetlerinden kaynaklı denizcilik atıkları için **15/06/2020** tarihinden beri atık kabul tesisi işletmeci firma bünyesinde bulunan atık alım gemisi tarafından atık alım hizmeti verilmekte olup alınan atıklar TTK Zonguldak Limanında kurulu Atık Kabul Tesisi (Lisans No: **224836498.0.1**)'ne nakledilmektedir. İş bu kapsamda yapılan atık alım hizmeti Türkiye Petrolleri (TP-OTC) talepleri doğrultusunda devam etmekte olup atık alım hizmetinin süresi Türkiye Petrollerinin (TP-OTC) talepleri doğrultusunda devam edecektir. Filyos limanından son üç yılda fiili gerçekleşen ait miktarları Tablo.1 de yer almakta olup miktarların belirtilenden az veya çok olmasından İdare sorumlu olmayacaktır.

3-İŞİN SÜRESİ

İşin süresi; yürürlükteki ve sözleşme süresince değişebilecek mevzuatlara uymak ve hükümlerini yerine getirmek koşulu ile işe başlama tarihinden itibaren **3 (üç) yıldır**.

4- YÜKLENİCİ ŞİRKETTE ARANILAN ÖZELLİKLER

4.1- Yüklenicinin tesisteki iş ve işlemlerin yürürlükteki Çevre Mevzuatlarına uygun şekilde yürütülmesini sağlayacak **Çevre Yönetimi Hizmeti Yeterlik Belgesine sahip bir Çevre Mühendisi** bulunduracaktır.

4.2- Yüklenicinin limanlarda gemilerden atık alım hizmeti verdiğini gösteren iş deneyim belgesi olacaktır.

4.3- Teknik şartnamenin **Tablo.1**'inde yer alan gemi sayısı, atık tür ve miktarları göz önünde bulundurularak atık alım hizmetini aksatmayacak şekilde İsteklinin mülkiyetinde veya kirasında en az bir adet **min. 5 m³** kapasiteli atık alım kara tankeri ile en az bir adet **min. 100 m³** kapasiteli atık alım gemisinin bulunması zorunludur. İstekliler, mülkiyetlerinde bulunan araçlara ait belgeleri veya kiralama yaptıkları araçlara ilişkin imzalanan noter onaylı sözleşmelerin suretlerini teklifleri ile birlikte vereceklerdir.

4.4- Yüklenici, MARPOL 73/78 pissu atıkların gemilerden transferin de kullanılmak üzere en az **3 m³** hacime sahip 1 adet mobil pissu tankını tesiste hazır bulunduracaktır.

4.5- Yüklenici atık alma gemisi ve atık alım tankeri için Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından alınmış lisans belgelerini Kuruma ibraz etmeden yer teslimi yapılmayacak, sözleşme yürürlüğe girmeyecektir.

4.6- Yüklenici; atık alım gemisinin boyunun en az iki katı uzunluğunda yüzücü bariyere, yeterli ebatta ve miktarda yüzücü Oil Boom ile Sorbent Boom'a sahip olacaktır.

5- GİDERLERİN KİME AİT OLACAĞI

5.1- İşletme giderleri, hizmet bedeli, laboratuvar masrafları, yakıt, taşıma, gümrük ve liman masrafları vb. diğer giderler Yükleniciye ait olacaktır.

5.2- Atık Kabul Tesisi, Atık Alım Gemisi ve Atık Alım Tankerinin elektrik, su, yakıt, kumanya, malzeme, tamir-bakım vb. gibi bağlantı ve kullanımlarına ait tüm masrafları Yükleniciye aittir. Tesisler ve eklentilerinde çalışacak olan tüm personelin ücret, maaş, yol, yemek, giyecek vb. gibi bircümle hak edişleri, vergi ve sigorta primleri ile çalışanlarla ilgili diğer yükümlülükler de Yükleniciye aittir.

5.3- Yükleniciye ait kara ve deniz araçlarının liman sahası içinde barınması ve limana giriş-çıkışından dolayı İdare hiçbir ücret talep etmeyecektir.

5.4- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği kanunu kapsamında çalıştırılacak personele verilmesi zorunlu olan kişisel koruyucu donanım ve malzemeler Yükleniciye aittir.

5.5- Yüklenici; sözleşme süresi boyunca Liman yönetiminin ihtiyaç duyması halinde Atık Kabul Tesisi tanklarının, tesise ait diğer müstemilatların boyasını yapacak olup, ayrıca eksik veya güncellemesi yapılması gereken uyarı levhalarını yenileyecektir.

5.6- Yüklenici sorumluluğundaki İşletmeye ait Çevre İzin ve Lisans Belgesi içeriğinde ve atık yönetim planında belirtilen şekilde Yüklenici tarafından temin edilecek ve masrafı Yüklenici

tarafından karşılanacak 9 adet 770 lt mobil çöp konteyneri İdare tarafından belirlenen noktalara yerleştirilecektir.

6- TESİSİN KONTROLÜ

Atık Kabul Tesisi ve Atık Alım Gemisinde, ilgili Resmi Kuruluşların mevcut ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri çerçevesinde değişik zamanda yapacakları kontrol ve teftişleri esnasında Yüklenici tarafından gerekli kolaylıklar gösterilecektir. Resmi Kuruluşların sonucunda talep ettikleri hususlar yasal çerçeveler doğrultusunda yerine getirilecektir.

7- ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARIN UĞRAYACAĞI ZARARLARIN SORUMLULUĞU

Denizde ve/veya liman sahasında atık alım hizmeti verilmesi esnasında atığını veren gemiden kaynaklanan bir sızıntı, kirlilik ve/veya kaza olduğunda çevre kirliliğine neden olan zararın sorumlusu ve muhatabı bu zarara neden olan taraf olacaktır. Cezanın İdareye kesilmesi durumunda Yüklenici bu bedeli def'aten İdareye ödemekle yükümlüdür. İdare bu halde cezaya konu sebebin kendisinden ve/veya Yükleniciden kaynaklanmadığını yasal merciler nezdinde ispat etmek için gerekli başvuruları yapacaktır. Başvuru sonucunda Yüklenicinin haklı çıkması durumunda, ceza bedeli aynen Yükleniciye iade edilecektir. Aksi halde bedel ceza olarak ödenecek ve Yüklenici bu bedelin iadesini talep edemeyecektir.

8- CEZAI ŞARTLAR

8.1- Yüklenici tarafından tüm ulusal ve uluslararası hükümlere harfiyen uyulacak olup Bakanlık, Valilik ya da İdare tarafından tespit edilen ve yazılı olarak yükleniciye bildirilen aksaklıklar için verilen uyarılar ile ilave sürelerle rağmen giderilmeyen hususlar için verilecek tüm cezalardan Yüklenici sorumlu olacak olup İdareye gelecek cezalar rızaen ödenmemesi halinde hakedişlerinden tahsil edilecektir.

8.2- İdarenin atık alım hizmetine yönelik mevzuata uygun olmayan şekilde hareket ederek Yüklenicinin ihale konusu hizmeti yapmasının Kurum tarafından engellenmesi halinde Yüklenicinin uğrayacağı tüm zarar ve ziyandan İdare sorumlu olacaktır.

9- SÖZLEŞMENİN BİTİMİ VEYA FESHİ HALİNDE DEVİR TESLİM

9.1- Sözleşme süresinin bitiminde veya sözleşme süresi içerisinde yükleniciden kaynaklanan herhangi bir sebeple sözleşmenin feshi halinde, Limanın/Devletin hüküm ve tasarrufundaki gayrimenkulleri üzerinde bulunan alt ve üst yapısıyla atık kabul tesisi tüm müstemilatı ile birlikte her türlü borç, taahhüt ve mükellefiyetlerden arı, bakımlı, çalışır ve kullanılabilir durumda Yüklenici tarafından İdareye iade edilecektir.

9.2- İdarenin sözleşme süresi içerisinde liman işletmeciliğini bırakması durumunda mevcut borç ve alacaklardan başka taraflar karşılıklı olarak hiçbir hak talep etmeyecektir.

10- İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ İLE CAN VE MAL GÜVENLİĞİ

Yüklenici yürürlükteki mevzuata uygun olarak liman sahası içinde ve/veya dışında deniz vasıtaları ile yapılacak faaliyetlerle iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili her türlü can ve mal emniyetini sağlayacaktır.

11- TELİF HAKKI

Yüklenici, İdarenin adını ve amblemini izin almadan kullanmayacaktır. İhale konusu işle ilgili edindiği bilgi ve belgeleri üçüncü şahıslarla paylaşmayacaktır.

12- ÖNCELİK ve BEDELSİZ HİZMET

İdareye ait deniz vasıtalarına, Türk Silahlı Kuvvetlerine ve NATO'ya mensup gemilere her durumda öncelik sağlanacak ve bu gemilerden atık alım hizmeti bedeli tahsil edilmeyecektir.

13- TEKLİF VERME ŞEKLİ, ÖDEMELER ve İŞ HACMİ

13.1- Gemilerden atık alım hizmetlerinde yürürlükteki liman hizmet tarifesine uygulanacaktır. Atık alım hizmet bedeli liman işletici kuruluşu ödenecektir. Yükleniciye ödenecek işletme hakkı bedeli liman yönetimi tarafından gemilerden /acentalardan/işletmesinden alınan ücretten ödenecektir.

13.2- Yüklenici firmaya ödemeler aylık olarak yapılacak olup son üç yılda fiili gerçekleşen atık miktarları dikkate alındığında İdarece 3 yıllık sözleşme süresi boyunca liman hizmet tarifesine göre gemiler/acentaları/işletmeleri tarafından tahsil edilmesi öngörülen tahmini atık alım hizmet bedeli tutarı Zonguldak Limanı için **1.670.102,00 TL** (İdare payı dahil), Filyos Limanı için **43.849.332,00 TL** (İdare payı dahil) olup 3 yıllık tahsil edilmesi öngörülen tahmini toplam atık hizmet bedeli tutarı **45.564.434,00 TL** (İdare payı dahil) ' dir.

Ödemeler; bu limanlara ait atık alım hizmet bedelleri üzerinden Yüklenicinin her liman için İdareye teklif ettikleri yüzdelik oran (idareye verilecek) çıkarıldıktan sonra kalan yüzdelik oran (yükleniciye verilecek) üzerinden hesaplanarak Türk Lirası cinsinden aylık olarak yapılacaktır.

Ay içinde İdare tarafından tahsil edilen atık alım hizmet bedellerinden yükleniciye ödenecek pay, yüklenici ile mutabakata varılmasını müteakip en geç takip eden ayın 7. gününe kadar yükleniciye ödenecektir.

13.3- İstekliler tekliflerinde liman hizmet tarifesine göre hesaplanan ve bu limanlara ait gemiler/acentaları/işletmeleri tarafından 3 yıllık sözleşme süresi boyunca İdare tarafından tahsil edilmesi öngörülen tahmini atık alım hizmet bedelleri üzerinden her liman için **İdareye ödenecek miktarı oransal olarak %..... şeklinde** belirteceklerdir. İstekliler tekliflerini; TTK Zonguldak Limanı için **% 15 (%15 dahil)**'den az olmamak üzere, Filyos Limanı için **% 20 (%20 dahil)**'den az olmamak üzere her iki Liman için İdareye ödenecek miktarı oransal olarak **%..... şeklinde** belirteceklerdir.

Ayrıca, teklifler bir bütün olarak değerlendirilecek olup her iki liman için de teklif verilmemiş olan teklifler kabul edilmeyecektir.

13.4 Son 3 yılda Zonguldak Liman Tesisini kullanan ve atık veren gemilere ait bilgiler ile Zonguldak Limanı ve Filyos Limanından Atık Kabul Tesisine alınmış olan atık türleri ve miktarları **Tablo.1**'de verilmiş olup İstekliler tekliflerini bu miktarlar dikkate alınarak yaklaşık olarak hesaplanan ve 3 yıllık sözleşme süresince gerçekleşmesi öngörülen tahmini toplam atık alım hizmet bedelleri üzerinden vereceklerdir. Gemi sayısı, atık miktarları ve hizmet bedelleri son üç yılda fiili gerçekleşen miktarlar olup miktarların belirtilenden az veya çok olmasından İdare sorumlu olmayacaktır.

Tablo 1: Zonguldak Limanından ve Filyos Limanından Son 3 Yılda Atık Alınan Gemi Sayısı, Atık Türü ve Miktarları

<i>Yıllar</i>			<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2023</i>	<i>Ortalama</i>
<i>Zonguldak limanı</i>	<i>Limanına Gelen Gemi Sayısı</i>		468	342	294	368
	<i>Alınan Atık Tür ve Miktarları (m³)</i>	Sintine	227	154	150	177
		Slaç	113	110	137	120
		Atık Yağ	8	9	16	11
		Çöp	353	152	131	212
<i>Filyos Limanı</i>	<i>Atık Veren Gemi Sayısı</i>		306	896	907	703
	<i>Alınan Atık Tür ve Miktarları (m³)</i>	Sintine	1.116	1.444	1.382	1.314
		Slaç	330	1.182	918	810
		Atık Yağ	720	896	655	757
		Çöp	2.828	12.008	12.035	8.957

13.5 İdarece sözleşme süresi boyunca liman hizmet tarifesine göre gemiler/acentaları/işletmeleri tarafından tahsil edilmesi öngörülen tahmini toplam atık alım hizmet bedeli tutarları bu limanlardan elde edilen son 3 yıllık Atık Alım Hizmeti (AAH) kapsamında gemilerden alınan yaklaşık atık miktarları üzerinden hesaplanmıştır. Tablo.1'e göre Zonguldak Limanından son 3 yılda yaklaşık **924 m³** MARPOL EK-I (Sintine, Slaç, Atık Yağ), **636 m³** MARPOL EK-V (Çöp Atıkları) ; Filyos Limanından son 3 yılda yaklaşık **8.643 m³** MARPOL EK-I (Sintine, Slaç, Atık Yağ), **26.871 m³** MARPOL EK-V (Çöp Atıkları) atık alımı gerçekleşmiştir.

Hizmet Bedeli Ödemeleri, Zonguldak Limanı için aynı limana ait tahmini toplam atık alım hizmet bedelinden Yüklenicin İdareye teklif ettiği yüzdelik oran (idareye verilecek) çıkarıldıktan sonra kalan yüzdelik oran (yükleniciye verilecek) üzerinden; Filyos Limanı için ise o limana ait tahmini toplam atık alım hizmet bedelinden Yüklenicin İdareye teklif ettiği yüzdelik oran (idareye verilecek) çıkarıldıktan sonra kalan yüzdelik oran (yükleniciye verilecek) üzerinden aylık olarak yükleniciye yapılacaktır.

Ödemeler, düzenlenecek faturaların Liman ve Demiryolu İşletme Müdürlüğünün yazısı ile gönderilmesini takiben Muhasebe Daire Başkanlığınca yapılacaktır.

13.6- Atık Kabul Tesisinde susuzlaştırıldıktan sonra geri dönüşüme ve/veya bertarafa gönderilen atıkların satış bedelleri ile bertaraf bedelleri Yükleniciye aittir. Atıkların satış bedelinden İdareye ödeme yapılmayacaktır.

EKLER

ATIK KABUL TESİSİNE AİT EKİPMANLAR VE KAPASİTELERİ

MARPOL EK-1 ORTAK EKİPMANLARI

Ünite	Adet	Kapasite	Özellik/Açıklama
Flanş	8		MARPOL EK-I (sintine suyu, slaç, atık yağlar) ile EK-IV kapsamındaki atıklar için 2'şer adet bulunmaktadır.
Hortum	6	25-30 m	Kauçuk, çelik telli plastik olmak üzere
Pompa	1		
Seperatör	1	5 m ³ / saat	Gemilerden alınan sintine suyunun ayrımının yapıldığı tank
Kimyasal atıksu arıtma tesisi (Kimyasal Arıtma Tesisi Yükleniciye aittir)	1	5 m ³ / saat	Seperatörden çıkan yağdan arınmış atık suyun arıtıldığı ünite

MARPOL EK-I SİNTİNE SUYU

Ünite	Adet	Kapasite(ler)	Özellik/Açıklama
Sintine suyu tankı	1	20 m ³	Tanklar; paslanmaz sac malzemeli, kırmızı renkle boyalı, üzeri beyaz renkli ve atık türü ile miktarını gösterir şekilde yazılı olup atık alanı; havuz şeklinde etrafı çevrilmiştir. Zeminini ise sızdırmaz olarak tasarlanmıştır. Gemilerden alınan sintine suyunun işlenmeden önce depolandığı tanklardır.

Susuzlaştırılmış sintine suyu tankı	2	40 m³ (2x20 m³)	Tanklar; paslanmaz sac malzemeli, kırmızı renkle boyalı, üzeri beyaz renkli ve atık türü ile miktarını gösterir şekilde yazılı olup atık alanı; havuz şeklinde etrafı çevrilmiştir. Zeminini ise sızdırmaz olarak tasarlanmıştır. Sintine suyunun işlenmesi sonrası susuzlaştırılan sintinenin biriktirildiği 2 adet 20 m³ 'lük tanklardır.
--	----------	--	---

MARPOL EK-I SLAÇ

Ünite	Adet	Kapasite(ler)	Özellik
Slaç tankı	2	40 m³ (2x20 m³)	Tanklar; paslanmaz sac malzemeli, kırmızı renkle boyalı, üzeri beyaz renkli ve atık türü ile miktarını gösterir şekilde yazılı olup atık alanı; havuz şeklinde etrafı çevrilmiştir. Zeminini ise sızdırmaz olarak tasarlanmıştır. Atık Kabul Tesisi içerisinde yer alan, yerleşik halde bulunan 2 adet 20 m³ 'lük hacme sahip tanktır.

MARPOL EK-I ATIK YAĞ

Ünite	Adet	Kapasite(ler)	Özellik
Atık yağ tankı	1	20 m³	Tanklar; paslanmaz sac malzemeli, kırmızı renkle boyalı, üzeri beyaz renkli ve atık türü ile miktarını gösterir şekilde yazılı olup atık alanı; havuz şeklinde etrafı çevrilmiştir. Zeminini ise sızdırmaz olarak tasarlanmıştır. Tesis içerisinde yer alan, yerleşik halde bulunan 1 adet 20 m³ 'lük hacme sahip tanktır.

MARPOL EK-IV PİS SU

Ünite	Adet	Kapasite(ler)	Özellik
Flanş	2	2''	
Hortum	10	2''	
Pompa	1	5 m ³ /saat	
Pis su mobil tankı/iletim hattı (Yüklenici Firmaya aittir.)	1	Pis su mobil tankı 3 m ³ hacimli	Gemilerden kaynaklı pissu mobil tankı, metal malzemeli, sızdırmaz yapıda ve çekici yardımıyla hareket ettirilebilen özellikte olup tesis içerisinde ihtiyaç duyulması halinde istenilen yere taşınabilmektedir.

