



TÜRKİYE TAŞKÖMÜRÜ KURUMU
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
MADEN DİREĞİ TAŞIMA İŞİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ

Madde-1.İşin Tanımı

Türkiye Taşkömürü Kurumu Genel Müdürlüğü Müesseselerinin ihtiyacı ahşap maden direklerinin, Orman İşletmelerinin depolarından yüklenmesi ve Türkiye Taşkömürü Kurumu Genel Müdürlüğü'ne bağlı Müesseselerin maden direği stok sahalarına taşınması işidir. İhale birim fiyatına yükleme bedeli ve taşıma işinin bedeli dahildir.

Madde-2.Taşımada Uyulacak Hususlar

2.1-Yüklenici, TTK görevlilerinin kabul damgası vurduğu maden direğini taşıyacak, diğer direkleri nakletmeyecektir. Yükleniciye teslim edilen partiler içinde, TTK görevlilerinin kabul damgası vurmadığı, (x) veya (0) işaretli direkler, nakliyat sırasında Orman İşletmelerinin depolarında bırakılacak ve TTK kömür havzasına nakledilmeyecektir. Aksi takdirde; bu şekildeki direklerin, TTK müesseselerinin maden direği stok sahalarında tesellümü yapılmayacağı gibi nakliye ücreti de ödenmeyecektir. Yüklenici, kabul damgası vurulmamış, (x) veya (0) işaretli direklerin nakliyat sırasında stokta bırakılmasından dolayı yüklemenin aksadığı iddiası ile herhangi bir talepte bulunmamayı kabul eder.

2.2-Direkler, Orman İşletme depolarından ayırma, ayırım yapma (tefrik) yolu ile alınıyorsa, bir kısım direklerin stokta bırakılmasından dolayı nakliyatın aksaması sebebiyle yüklenici herhangi bir talepte bulunamaz. Ancak; bu durumda yüklenicinin, taşımaya mecbur olduğu direk miktarında (sırf tefrik edilecek direkler için) Yüklenici lehine olmak üzere, taşıma süresine %25'i kadar gün ilave edilecektir.

2.3- Yüklenici; orman işletmelerinin stoklarından, TTK adına adeden ve hacmen teslim edilen maden direklerini, evsaf ve miktarı itibariyle hiçbir değişikliğe uğratmadan, orman işletmelerinin elemanları veya dilediği takdirde kendi görevlileri nezaretinde taşıtlara yükleyecek ve aynen adeden, veznen ve hacmen TTK Müesseselerine teslim edecektir. Ayrıca; TTK'ya ait maden direği yüklenen ve taşınan vasıtalarda, TTK'ya ait olmayan maden direği bulundurulmayacaktır.

2.4- Maden direklerinin; Orman İşletmelerinin depolarından, Yükleniciye tesliminden TTK'ca usulü çerçevesinde tesellümüne kadar stoklardan araçlara yükleme, ara stoklarda boşaltma, istif, tekrar yükleme, muhafaza stok kirası ve resmi veya özel diğer kuruluşlarca tahakkuk ettirilecek her türlü ücretler, navlun, sigorta vs. masraflar Yükleniciye aittir.

2.5- Yüklenici tarafından maden direklerinin taşınmasına ait nakliye tezkereleri de, maden direkleri ile birlikte TTK'ya aynen teslim edilecektir.

2.6-TTK yetkilileri; yapılan kontrol ve ölçülerde; miktarda noksan tespit ettiği takdirde o miktarda maden direğin satın alma bedelinin 3 katını ve satışla ilgili diğer (KDV) ücretler aynen (zamsız) Yüklenicinin istihkak veya teminatlarından tazminat olarak tevkif ederek emanete alacaktır. Mahsup işlemi taahhüdün sonunda hesap tasfiyesinde yapılacaktır.

2.7-Evsafi bozuk veya TTK'ya ait olmayan direklerin tesellümü yapılmayacağı gibi nakliye ücreti ödenmez. Bu gibi durumlar Müesseselerin yetkili elemanları tarafından bir tutanak altına alınır ve Direk İşleri ve Hizmet Alımı Şube Müdürlüğüne bildirilir.

2.8-Yüklenici, nakletmek üzere teslim aldığı direkleri, taahhüt ettiği müddet zarfında nakletmeyerek, ihmali neticesi direklerin evsafının bozulmasına sebebiyet verirse, tazminat olarak evsafi bozulan maden direklerinin bedelleri, satın alma fiyatının %25 fazlasıyla ve satışla ilgili diğer (KDV) ücretler aynen (zamsız) olarak Yükleniciden tahsil edileceği gibi bunlara ait nakliye ücreti de ödenmez ve evsafi bozuk direkler, tazminat tahsil edildikten sonra yükleniciye iade olunur.

2.8.1- Yüklenici tarafından süresi zarfında taşınmayarak Orman işletme depolarında kalan ve beklemeden dolayı çürüme, mantarlaşma, aşırı çatlama, böceklenme ve/veya bunlara benzer kusurlar nedeniyle maden direklerinin Müesseselere taşınmasının gerekli olmadığı ya da taşınması sonucu Müessese stoklarında bulunan diğer maden direklerinin de olumsuz etkilenmesine yol açacak durumları içermesi halinde; Direk İşleri ve Hizmet Alımı Şube Müdürlüğü yetkilileri Orman İşletme Müdürlüğü yetkilileri ve Firma sahibi ya da resmi temsilcisinin de iştirak edeceği muayene ve denetim sonrasında; söz konusu maden direklerinin Müessese stoklarına taşınmadan madde 2.8'e göre işlem yapılarak kusurlu bu maden direkleri yükleniciye teslim edilir. Yükleniciye teslim edilen ve bedeli mal teminatından tahsil edilen bu direklerin tasarrufu da yükleniciye aittir. Yükleniciye teslim edilen maden direkleri, yüklenici tarafından 60 gün içinde Orman İşletme deposundan taşınmalıdır. Yüklenici tarafından 60 gün içinde taşınmayan kusurlu maden direklerinin her türlü tasarrufu Orman İşletme Müdürlüğüne ait olacaktır. Bu durum Orman İşletmesine ve yükleniciye yazı ile bildirilir. Süreler bildirim tarihinden itibaren geçerlidir.

2.9- TTK Müesseselerinin stoklarının herhangi biri, birkaçı veya hepsinde, herhangi bir sebeple boşaltmanın veya maden direği alımının mümkün olmaması durumunda idare, maden direği taşıma işini durdurabilir. Bu durumda durdurulan süreler taşıma süresine ilave edilir. Yükleniciye yazılı bildirim yapılır.

2.10-Taşıma işlerinin devam ettiği süre içinde Yüklenici veya yetkili vekili iş mahallinden ayrılmayacaktır. Yüklenici; iş yerinden ayrılması halinde bu işte çalıştıracağı tam yetkili temsilcilerinin isimlerini tasdikli imza örnekleriyle birlikte yetki belgelerini Orman İşletme Müdürlüğü Depo Şefliğine verecektir. Yüklenici, yetkili temsilcilerince imzalanacak bütün belgeleri itirazsız kabul edecektir.

2.11-Yüklenici TTK'nın bildirimini müteakip kendisine OGM İşletmeleri Depo Şefleri tarafından tesellümü yapılan maden direklerinin muhafazası ile mükellef olup, bu hususta icap eden tedbirleri alacaktır. İdarenin yükleniciye ve Orman İşletme Müdürlüklerine yaptığı bildirim gereği; Orman İşletme Depo Şefleri tarafından yapılan tesellüm: Yüklenici için maden direklerinin kendisine zimmetlenmesi anlamındadır. Yüklenici, maden direklerini Kurumumuz Müesseselerinin stok yerlerine getirinceye kadar her türlü muhafazasından ve kanuna aykırı her türlü işlemlerinden dolayı Kurumumuza ve 3. şahıslara karşı tazmininden sorumludur. İdare bu hususta Yüklenicinin görevini tam yapmadığını tespit ettiği takdirde, Yüklenici nam ve hesabına güvenlik görevlisi tutmak ve icap eden diğer tedbirleri almak ve bu yüzden yapmış olduğu masrafların iki mislini Yüklenicinin hesabından kesmek hakkına sahiptir.

2.12-Yüklenicinin maden direği taşıyacağı kendine ait veya sözleşmeli araçlarında; Ulaştırma Bakanlığında alınmış Karayolu Taşıma Belgesi (K-R-L vs) kontrol halinde gösterilmek üzere hazır bulundurulacaktır.

Madde-3-Direk Taşınmasında Süre ve Buna Ait Şartlar:

3.1- Yükleniciye; TTK tarafından faks veya PTT yolu ile yapılacak tebligat teslim yerine geçer. Nakliyatın başlangıç tarihi; tebligatın PTT İdaresine teslim tarihini takip eden günden itibaren 10. (onuncu) güne karşılık gelen tarih olarak alınacaktır. Direklerin teslim alınması veya TTK kömür havzasına gelişi daha önce olsa dahi taşıma süresi bu tarihten başlamak üzere hesaplanır.

3.2-Yüklenici; nakliyatın başlangıç tarihinden başlamak üzere teslim aldığı: maden direklerini 50 (Elli) gün zarfında TTK kömür havzasına nakledilecektir.

3.3-Yükleniciye bir defada 500m³'den fazla maden direği teslim edildiği takdirde, 500m³'ü aşan kısım için günde 25m³ hesabıyla bulunacak gün adedi bu direklerin taşınacağı müddete ilave edilir. Küsur tam gün olarak yüklenici lehine ilave edilir. Yükleniciye teslim edilen bir direk partisinin müddeti dolmadan yeni bir parti direğin teslimi halinde, ilave edilecek gün miktarı

(Teslim edilen Maden direk miktarı - 500)

_____ = Gün

25

3.4-TTK tarafından yükleniciye, öncelikle taşınması belirtilmiş olan maden direklerinin, Direk İşleri ve Hizmet Alımı Şube Müdürlüğü Yetkilileri tarafından bildirilen "Nakledilmesi gereken tarihe kadar" TTK kömür havzasına nakledilmesi gerekir. Aksi takdirde gecikme cezası tatbik edilir.

3.5-TTK müesseselerinin acil ihtiyacı durumunda, taşıma süresi kısaltılabilir ve bu yükleniciye yazılı olarak bildirilir. Bu durumda taşıma süreleri ve cezalar bildirilen yeni süreye göre uygulanır. Yüklenici bu duruma itiraz edemez

Madde-4-Tesellüm Yeri Ve Tesellüm Şartları

4.1-Yüklenicinin, Orman İşletme depolarından teslim aldığı maden direklerinin TTK kömür havzasında tesellüm yeri müessese stok yerleridir. Yüklenici; stoklarda teslim aldığı direkleri; ihtiyaç olması durumunda, İhale ile belirlenen müessese dışında, diğer müesseselerin stoklarına da taşımak zorundadır. Bu durumda herhangi bir ilave ödeme yapılmaz. Yönlendirme, işin aciliyetine göre telefon, faks veya yazı ile yapılabilir.

4.2-Yüklenici; kamyonla getirdiği maden direklerini TTK'nın yetkili görevlilerine teslim ederek, karşılığında Geçici Tesellüm Zaptı, bilahare de mezkur direklerin ölçü ve tespitinden sonra düzenlenecek olan Nakliye Tezkeresi ve kamyon numarasının bulunduğu liste ile kamyondaki direklerin adet ve miktarlarını (m³) gösteren Yüklenici Tesellüm Zaptını TTK'dan alacaktır. Almadığı takdirde TTK'dan herhangi bir hak kaybı talebinde bulunamayacaktır.

4.3- Müessese stoklarına saat 17.00'e kadar giriş yapan araçların taşıdığı maden direklerinin teslim alınış tarihi o günün tarihi olarak alınacaktır. (Saat 17.00 den sonraki girişler bir sonraki tarih olarak alınacaktır.)

Müessese stoklarına saat 14.00'e kadar gelen kamyonların tahliyesi, TTK tarafından her gün (Pazar günleri hariç) saat 16.00'ya kadar yapılacaktır. Bu saatlerden sonra ve Cumartesi - Pazar günleri gelen kamyonların tahliye edilmemesi sebebiyle Yüklenici TTK' dan her hangi bir hak ve tazminat talebinde bulunamaz. Yüklenici, İdarenin çalışma saatleriyle ilgili değişikliklerine de uymayı peşinen kabul eder.

4.4-Direklerin TTK kömür havzasında tahliye ve miktarının tespiti esnasında, Yüklenici veya yetkili temsilcisinin sürekli olarak iş yerinde bulunması gereklidir. Yüklenici; temsilci bulundurmadığı takdirde, yapılan tespite hiçbir şekilde itiraz edemez. Yüklenici veya temsilcisinin tahliye ve miktar tespitinde hazır bulunmasına kadar, TTK vasıtayı tahliye edip miktar tespitini yapmakta serbest olup Yüklenici bu yüzden TTK'dan hiçbir zarar ziyan ve tazminat talebinde bulunamaz.

4.5-Yüklenici taşınması için verilecek maden direklerini, orman işletmelerinin tahsis ettiği miktarın altında veya üstünde çıkması durumunda da sözleşme sonuna kadar, aynı şartlarda taşımayı kabul eder.

4.6- Kurumumuza taahhüt edilen maden direği tahsis miktarlarının Orman İşletmelerinde sözleşme miktarı kadar üretilmesi veya üretilmemesi; buna bağlı olarak bu tahsis miktarlarının tam olarak karşılanamaması, Orman İşletmelerinin koşullarına göre değişebilmektedir. Orman işletmelerinin; stok yerlerinde veya tahsis miktarlarında değişiklik yapması veya hiç teslimat yapmaması halinde, yüklenici; TTK'dan hiçbir suretle zarar, ziyan veya fiyat farkı talep etmeyecektir.

4.7-Teslimatın tamamı orman işletmelerinin yalnız bir deposundan yapılırsa dahi yüklenici, tesellüm etmek mecburiyetinde olduğu bu direkleri aynı birim fiyat ve şartlarla nakledecektir.

4.8-Herhangi bir direk partisinin taşıma ücretlerinin yükleniciye ödenmiş olması, maden direklerinin tesellüm edilmiş bulunması, maden direklerinin nakli nedeniyle TTK'nin maruz kalacağı zarar ve ziyanın Yükleniciden istenmesi hakkını hiçbir suretle kaldırmaz.

4.9-Yüklenici, mevcut ve gelecekte yürürlüğe konacak her türlü mevzuata uyacağını peşinen kabul eder. Doğacak her türlü sorumluluk, zarar ve ziyan yüklenicinin kendisine ait olacaktır.

4.10-TTK bu sözleşme ile Yüklenicinin yapması gereken bütün görevlerini ve uygulamalarını dilediği şekilde her an kontrol etme hakkına sahiptir.

Madde-5-Cezalar, Kesintiler ve İlave Ödemeler

5.1- Yüklenici sözleşmeye uygun olarak taşıma işini, süresi içinde yapmadığı takdirde, gecikilen her takvim günü için, taşınmasını yapmadığı maden direği satın alma bedelinin % 0,01 (on binde bir) oranında gecikme cezasına tabi olacaktır.

5.2-TTK işin tamamen durması halinde, süre hususunu göz önüne almaksızın işe derhal müdahale etmekte yetkilidir. Yüklenici teşkilatının noksanlığı yüzünden yapılacak müdahale, 15 (on beş) günden fazla devam ettiği takdirde, sözleşmeyi feshe ve teminatı irat kaydetmeye yetkilidir.

5.3-Orman İşletmelerinin depolarına, hava muhalefeti veya başka nedenlerle ulaşılamamasından dolayı yüklenicinin sevkıyatında meydana gelecek aksamalar, ilgili resmi kurumlardan alınacak belgelerle ispatlanması durumunda, bu durumlar mücbir sebep kabul edilerek, belgelerde yazılı süre kadar süre uzatımı verilir. Bu gibi durumlarda cezalar tahakkuk ettirilmez. Belgelerin, iş bitimini izleyen 20 gün içinde idareye yazılı olarak bildirimde sunulması gerekmektedir.

5.4 Yüklenicinin; kendisine veya yetkili temsilcisine Orman İşletme Depolarında teslim edilen direkleri, her ne sebep ve suretle olursa olsun boşaltma mahallerinde noksan teslim ettiği takdirde, noksan teslimata tekabül eden direk satın alma bedellerinin üç katı direk satışı ile ilgili diğer ücretler (KDV) aynen (zamsız) Yüklenicinin istihkakından defaten kesilecektir. İstihkaklar kafî gelmediği takdirde kalan tutar, Yüklenicinin teminatlarından tahsil edilecektir.

Noksan teslimat Yükleniciye mahallinde teslim edilen direklerle, TTK kömür havzasında kendisinden tesellüm edilecek direkler arasında, hacmen oluşan farktır ve m³ olarak ifade edilir. Adedi uygunluklar nazara alınmaz. TTK tarafından mezkur nakliye işine müdahale edilmesi, TTK'nun sözleşmeyi fesih ederek teminatı irat kaydetme hakkını ortadan kaldırmaz.

5.5-Eksik direk miktarı, teslim edilen miktarın %0,5 (binde beş) ini geçmiyorsa ve eksiklik kastı mahsustan ileri gelmemiş ise; eksik direğin bedeli, iş sonunda (hesap kapatılmasında) cari olan direk satınalma fiyatı ve satışla ilgili diğer ücretler (KDV) aynen alınır.

5.6-Eksik direk miktarı teslim edilen miktarın %0,5 (binde beş) ini geçtiği takdirde, eksik direk miktarının tamamı için direk bedelinin 3 katı (KDV hariç) ceza uygulanır.

5.7-İdare; müesseselerinin ihtiyacı durumunda, taşıma ihalesi bir müesseseye yapılmış olan maden direklerini, Direk İşleri ve Hizmet Alımı Şube Müdürlüğünün yönlendirmesi ile başka bir müesseseye naklettirebilir. Bu durumda, Yüklenicinin hakedişine ilave bir ödeme veya hakedişinden herhangi bir kesinti yapılmaz. Yüklenici bu duruma herhangi bir itirazda bulunamaz.

5.8- İdare, müesseselerinin ihtiyacı olması durumunda **2024** yılı tahsisli maden direklerini taşıması için yükleniciye teslim edebilecek, yüklenici iş bu sözleşme koşullarında, bu direkleri de itirazsız taşıyacaktır.

5.9-Yüklenici, ücreti ihale teklif birim fiyata dahil olan, Orman İşletmelerinden maden direği yükleme işini yerine getirirken, aracın istiap haddini aşmayacak şekilde yükleme yapacak/ yaptıracaktır. Aksi durumda, aşırı yükleme nedeniyle, Kurumumuza malın asıl sahibi olarak ceza tahakkuku halinde, Yüklenici, malı yükleyen/yükleten olarak bu cezayı tazmin etmekle mükelleftir. Yüklenicinin belirtilen cezayı ödememesi durumunda, belirtilen ceza Yüklenicinin istihkaklarından, istihkakların yetersiz gelmesi durumunda teminatlarından tahsil edilecektir. Yüklenici ihale konusu taşıma işi ile ilgili olarak; benzeri başka nedenlerle, Kurumumuza veya üçüncü şahıslara verilebilecek zararları da aynı şekilde tazmin etmekle mükelleftir.

5.10-Cezalar, her istihkak ödemesinde tenzil edilecektir.

5.11-Yüklenicinin Kurumumuza bildirdiği araçlar dışında başka araçlarla taşıma yapması halinde, bu araçlar için nakliye ücreti ödenmez.

Madde-6-İşin Yürütülmesine İlişkin Kayıtlar, Tutanaklar ve Geçici Tahakkuk

6.1-Yüklenici tarafından; Orman İşletmelerinin stoklarından getirilen maden direklerini ve maden direklerine ait nakliye tezkeresini; İdarenin yetkili görevlilerine teslim ederek, karşılığında Geçici Tesellüm Zaptı, bilahare de mezkur direklerin ölçü ve tespitinden sonra düzenlenecek olan Nakliye Tezkeresi ve kamyon numarasının bulunduğu liste ile kamyondaki direklerin sadece adetlerini gösteren; "Yüklenici Tesellüm Zaptı" nı TTK'dan almak mecburiyetindedir. Bu zaptı almadığı takdirde TTK'dan herhangi bir hak talebinde bulunamayacaktır. Ödemeye esas Kesin Tesellüm Zaptı; yukarıda verilmiş olan belgelerin asılları ile birlikte Müesseseler tarafından Direk İşleri ve Hizmet Alımı Şube Müdürlüğüne ayrıca resmi yazı ile gönderilecektir.

6.2. Maden direği taşıma işine başlandıktan sonra, ödemeye esas evrakların Direk İşleri ve Hizmet Alımı Şube Müdürlüğüne ulaşmaması durumunda ve Yüklenicinin isteği üzerine; sözleşmenin yürütülmesi için gerekli olan akaryakıt, işçilik, ekipman, tesis, malzeme ve nakliye giderlerine karşılık Yüklenicinin mağdur olmasını önlemek ve giderlerinin bir kısmını karşılamak amacıyla, taşıdığı ve TTK Müesseselerine teslim ettiği maden direği hakedişinin %70'i (yüzde yetmiş) tutarında geçici tahakkuk yapılabilecektir.

6.3-Geçici tahakkuk veya eğer varsa geçici tahakkuk bakiyesi son hakedişten yüzde oranına bakılmaksızın tamamen kesilir.

MADDE-7- Fiyat Farkı Uygulaması

7.1. Fiyat Farkı: Birim fiyat sözleşmelerde, uygulama ayı içinde iş programına uygun olarak gerçekleşen iş kalemleri için; götürü bedel sözleşmelerde ise, uygulama ayı içinde iş programına uygun olarak ilerleme yüzdesine göre gerçekleşen iş grupları için, bu esaslara göre ödenecek veya kesilecek bedeli ifade eder.

7.2. Yüklenici, gerek sözleşme süresi, gerekse uzatılan süre içinde, sözleşmenin tamamen ifasına kadar, vergi, resim, harç ve benzeri mali yükümlülüklerde artışa gidilmesi veya yeni mali yükümlülüklerin ihdası gibi nedenlerle fiyat farkı talebinde bulunamaz.

7.3. Yükleniciye akaryakıt fiyat farkı uygulanacaktır. Akaryakıt fiyat farkı uygulaması; 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununa Göre İhalesi Yapılacak Olan Hizmet Alımlarına İlişkin Fiyat Farkı Hesabında Uygulanacak Esaslar 31.12.2013 Tarih ve 28751 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan (Bakanlar Kurulu Kararı, Karar No:2013/5215) karar hükümlerine göre yapılacaktır.

Fiyat farkı uygulaması aşağıdaki formüle göre hesaplanır:

$$F = A_n \times B \times (P_n - 1)$$

$$P_n = \left[b_1 \times \frac{Y_n}{Y_0} \right]$$

Formülde ;

F : Fiyat farkını (TL),

A_n: İlk geçici hakedişte (n=1) olmak üzere (n) inci hakedişte, teklif birim fiyatlı işlerde uygulama ayında gerçekleşen iş kalemlerinin sözleşme fiyatlarıyla çarpılması sonucu bulunan tutarı (TL); götürü bedel işlerde ise, uygulama ayı ilerleme yüzdesine göre gerçekleşen iş grubu ve/veya iş kalemi imalat miktarlarının sözleşme fiyatlarıyla çarpılması sonucu bulunan tutarı (TL),

B : 0,90 katsayısını,

P_n : İlk geçici hakedişte (n=1) olmak üzere (n) inci hakedişte, fiyat farkı hesabında kullanılan temel indeksler ve güncel indeksler ile b₁ değerlerinin ağırlık oranları temsil katsayılarının yukarıdaki formüle uygulanması sonucu bulunan fiyat farkı katsayısını,

b₁: Sözleşme kapsamındaki işlerin yapılmasında kullanılacak akaryakıtın ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı (b₁=1 dir),

Y₀, Y_n: Akaryakıt temel indeksleri ve güncel indeksleri; Başbakanlık Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından aylık yayımlanan (2003=100) bazlı Tablo-2: Toptan Eşya Fiyatları İndeks Sayıları Tablosunun "Kok Kömürü, Rafine Edilmiş Petrol Ürünleri" satırındaki sayıyı,

Y₀ : *Teklifin verildiği aya ait TÜİK endeksini,*

Y_n : *Ödeme uygulamasının yapıldığı aya ait TÜİK endeksini ifade eder.*

7.4. Sözleşmede yer alan fiyat farkına ilişkin esas ve usullerde sözleşme imzalandıktan sonra değişiklik yapılamaz.

7.5. Sözleşmesine göre süresi bitmiş olmasına rağmen süre uzatımı alamayan ve idarenin izniyle cezalı çalışılan işlerde, fiyat farkı hesaplanırken süre bitim tarihinde uygulanmakta olan (P_n) değeri ile cezalı çalışılan süredeki (P_n) değerinden düşük olanı esas alınır. (Bakanlar Kurulu Kararı, Karar No:2013/5215)

Madde-8-Ödeme Koşulları ve Zamanı

Sözleşme bedeli, ilgili dönemde taşınan maden direği miktarına göre yapılan hesaplamalar dahilinde, Muhasebe Daire Başkanlığı tarafından, bizzat Yükleniciye veya Yüklenicinin banka hesabına ödenecektir. Ödemeler; İşletmeler Dairesi Başkanlığı Direk İşleri ve Hizmet Alımı Şube Müdürlüğü'nün yazısına istinaden Muhasebe Dairesi Başkanlığınca yapılacaktır. İdare, Teslim-Tesellüm Zaptının düzenlenmesinden itibaren, Yüklenicinin yazılı-şifahi talebi üzerine ortalama 15 (on beş) gün içinde Yükleniciye veya vekiline ödemeyi yapacaktır. Yüklenicinin isteği halinde istihkak tutarı, giderleri kendine ait olmak üzere, hesabına havale-EFT yapılabilir.

Geçici tahakkuk veya eğer varsa geçici tahakkuk bakiyesi son geçici hakedişten yüzde oranına bakılmaksızın tamamen kesilir.

Ödemeler:

Yalnız kayın-meşe cins maden direği veren Orman İşletmeleri için kayın-meşe cins birim fiyatı (TL/m³) olarak,

Yalnız çam cins maden direği verecek olan Orman İşletmeleri için çam cins birim fiyatı (TL/m³) üzerinden hesaplanarak yapılacaktır.

Kayın-meşe cins vereceği belirtilen Orman işletmelerinden yumuşak cins maden direği çıkması durumunda; teklif edilen birim fiyat 3/4 ile çarpılarak ödemeye esas birim fiyat bulunacaktır.

Yumuşak cins vereceği belirtilen Orman işletmelerinden sert cins maden direği çıkması durumunda; teklif edilen birim fiyat 4/3 ile çarpılarak ödemeye esas birim fiyat bulunacaktır.

Madde-9-Mal Teminatı

9.1- Yükleniciden, Orman İşletmelerine bedeli ödenip de firmasına taşınmak üzere teslim edilecek maden direğinin satın alma bedeli tutarının %5 (yüzde beş) oranı üzerinden diğer teminatlardan ayrı olarak mal teminatı alınacak olup, Hizmet Alımı Tip Sözleşmenin 12.8 maddesinde detaylı olarak açıklanmıştır.

Madde-10- Maden Direklerinin Yüklenmesi ve Taşınması

10.1- Bu şartnamede düzenlenen maden direği taşınması işinin yapılmasına ilişkin, her türlü yükleme giderleri, ara istasyonlardaki boşaltma ve yüklemeler ile taşıma işine ait diğer tüm giderler ihale teklif fiyatına dahil olacaktır. Yüklenici teklifini verirken bu hususları göz önünde bulunduracaktır. Kurumumuz yukarıda sayılan işler ile benzeri işler için ilave bir ödeme yapmaz.

10.2- Yüklenici, taşıma işi için gerekli tüm mal ve diğer kullanılması gerekli malzeme ve ekipmanlarının yüklenmelerinden, taşınmalarından, teslim alınmalarından, boşaltılmalarından, depolanmalarından ve korunmalarından sorumludur. Yüklenici ayrıca: Maden direklerinin taşınması sırasında meydana gelebilecek hasarların giderilmesinden de sorumludur.

10.3-Yüklenici, maden direklerinin yüklenmesi ve taşınması işini, Karayolları Taşıma Kanunu, SGK Kanunu ve diğer kanunlar ile değişik hallerine uygun şekilde yapmak zorundadır. Kanunlara uyulmaması sebebiyle oluşabilecek cezalardan yüklenici sorumludur.

Yüklenici, araçların istiap haddini aşmayacak ve tonaj aşımına sebebiyet vermeyecek şekilde maden direklerini yükleyecektir. Tonaj aşımının oluşması durumunda, oluşacak ceza ve yükümlülüklerden Yüklenici sorumlu olacaktır.

Madde-11-Erişim Yolları

Yüklenici maden direği taşınması sırasında; trafik akışı ile kendi personelinden dolayı yolların, köprülerin zarar görmemesi için makul ölçüler içerisinde çaba gösterecektir. Bu amaçla uygun taşıtların ve yolların kullanılması esastır. Yüklenici, yolları kullanma ile ilgili olarak yetkili makamlardan izin alınması gerekiyorsa bunları taşıma işleminin başlamasından önce temin edecektir. Erişim yollarının kullanılması nedeniyle, ilgili kurum ve kuruluşlardan gelecek her türlü talep, Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

Madde-12- Maden Direği Tesliminden sonraki Hata ve Ayıplardan Sorumluluk

Bu sözleşme ve ekleri çerçevesinde yapılan maden direği taşıma işi esnasında veya taşıma işinin bitmesinden sonra teslim edilen maden direklerinde, yüklenicinin kusurundan dolayı zarar ve kayıplar oluştuğu takdirde bu zarar ve kayıplar Yükleniciye ödettilir.

Firma sözleşme bitimine kadar eksik teslim ettiği maden direklerinin bedelini ödemediği takdirde, eksik miktarın bedeli varsa istihkakından, yetmezse mal teminatından karşılanır. Mal teminatının yetmemesi durumunda mahkeme yolu ile zarar tazmin edilir.

Madde-13- Bu teknik şartname sözleşmenin ayrılmaz bir parçası olup, hükümleri sözleşme değerindedir.

İDARE

YÜKLENİCİ